

# 佐志IC跨道橋背面 全体計画図

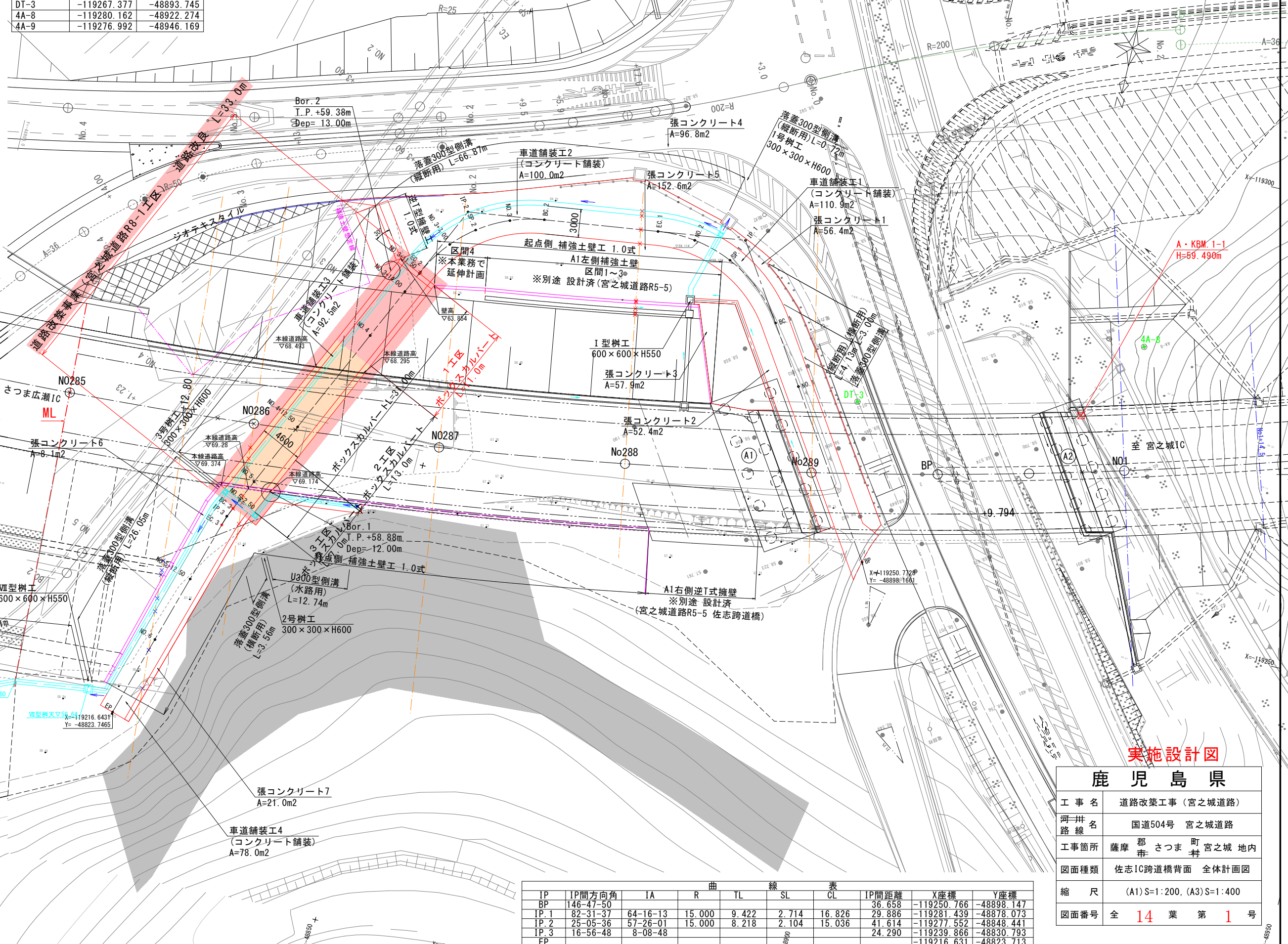
(A1) S=1:200, (A3) S=1:400

中心点座標一覧

点名	X座標	Y座標
BP	-119250.766	-48898.147
NO.1	-119267.501	-48887.195
BC.1	-119273.555	-48883.233
SP.1	-119278.973	-48876.941
NO.2	-119280.193	-48872.781
EC.1	-119280.214	-48868.731
BC.2	-119278.621	-48856.589
NO.3	-119277.697	-48853.024
SP.2	-119275.854	-48849.683
NO.3+7.00	-119273.724	-48847.338
EC.2	-119270.110	-48844.956
NO.3+11.50	-119269.969	-48844.890
NO.3+14.00	-119267.705	-48843.830
NO.4	-119262.271	-48841.285
NO.4+12.50	-119250.951	-48835.984
NO.5	-119244.159	-48832.803
NO.5+2.50	-119241.895	-48831.743
IP.3	-119239.866	-48830.793
NO.5+12.50	-119232.443	-48828.531
NO.6	-119225.269	-48826.345
EP	-119216.631	-48823.713

基準点座標一覧

点名	X座標	Y座標
DT-1	-119406.104	-48842.638
DT-2	-119319.214	-48866.667
DT-3	-119267.377	-48893.745
4A-8	-119280.162	-48922.274
4A-9	-119276.992	-48946.169



曲線表

IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	146-47-50						36.658	-119250.766	-48898.147
IP.1	82-31-37	64-16-13	15.000	9.422	2.714	16.826	29.886	-119281.439	-48878.073
IP.2	25-05-36	57-26-01	15.000	8.218	2.104	15.036	41.614	-119277.552	-48848.441
IP.3	16-56-48	8-08-48					24.290	-119239.866	-48830.793
EP								-119216.631	-48823.713

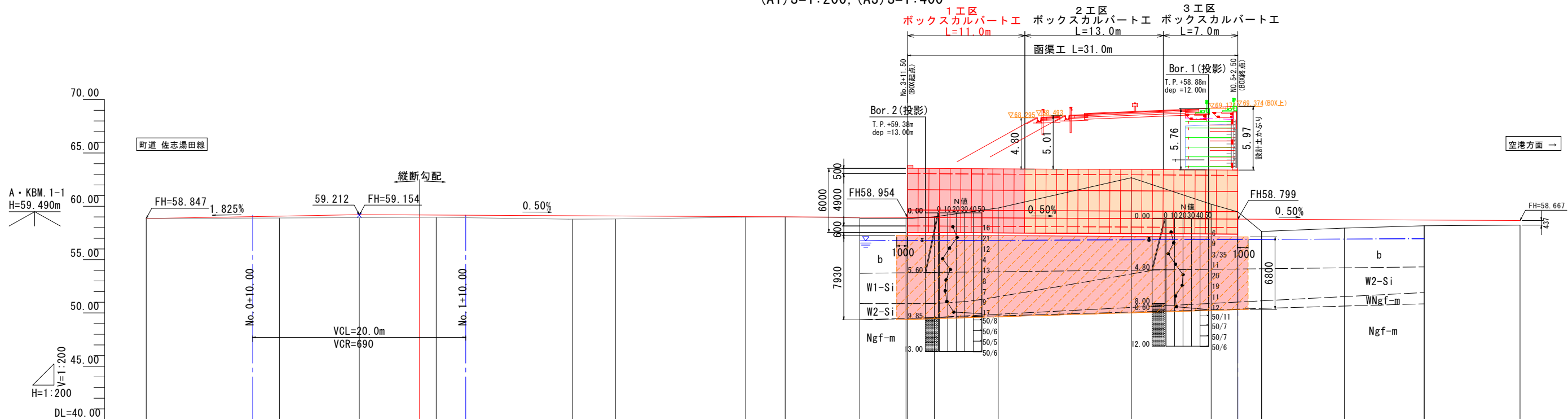
実施設計図

鹿児島県

工事名	道路改築工事(宮之城道路)
河川名	国道504号 宮之城道路
工事箇所	薩摩郡 さつま町 宮之城 地内
図面種類	佐志IC跨道橋背面 全体計画図
縮尺	(A1) S=1:200, (A3) S=1:400
図面番号	全 14 葉 第 1 号

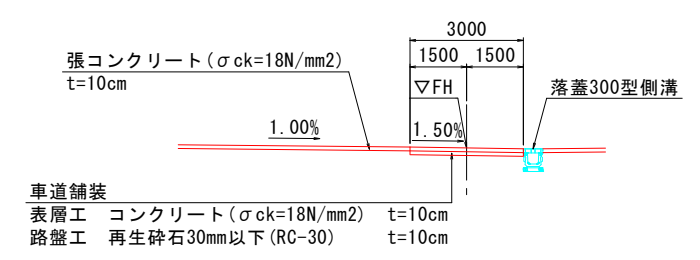
# 佐志IC跨道橋背面 側道縦断面図

(A1)S=1:200, (A3)S=1:400



縦断勾配	i=1.825% L=20.0m		i=0.50% L=190.0m																			
計画高	58.847	59.072	59.154	59.173	59.171	59.112	59.092	59.031	59.012	58.977	58.955	58.954	58.941	58.912	58.849	58.811	58.799	58.788	58.749	58.712	58.667	
地盤高	58.847	58.903	58.937	58.963	58.970	58.789	58.810	58.970	59.003	58.860	58.850	58.850	59.010	59.840	62.680	60.200	59.480	57.640	57.950	58.170	58.230	
追加距離	0.000	12.500	20.000	25.678	27.228	40.000	44.054	56.294	60.000	67.000	71.344	71.500	74.000	80.000	92.500	100.000	102.500	104.740	112.500	120.000	129.000	
単距離	0.000	12.500	7.500	5.678	1.551	12.772	4.054	12.240	3.706	3.706	4.344	0.156	2.500	6.000	12.500	7.500	2.500	2.240	7.760	7.500	9.000	
測点	B.P	+12.500	No. 1	+5.678	B.C. 1 +7.228	No. 2	EC. 1 +4.054	B.C. 2 +16.294	No. 3	No. 3+7.000	EC. 2 No. 3+11.500	No. 3+14.000	No. 4	No. 4+12.500	No. 5	No. 5+2.500	IP. 3	No. 5+12.500	No. 6	E.P		
曲線	R=15.00 CL=16.826										R=15.00 CL=15.037										IP. 3 IA=8-08-48	
片勾配	1.5% 1.5%																					

側道標準断面図  
(A1)S=1:100, (A3)S=1:200



## 実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事 (宮之城道路)
河川名	国道504号 宮之城道路
工事箇所	薩摩郡 さつま町 宮之城 地内
図面種類	佐志IC跨道橋背面 側道縦断面図
縮尺	(A1)S=1:200, (A3)S=1:400
図面番号	全 14 葉 第 2 号

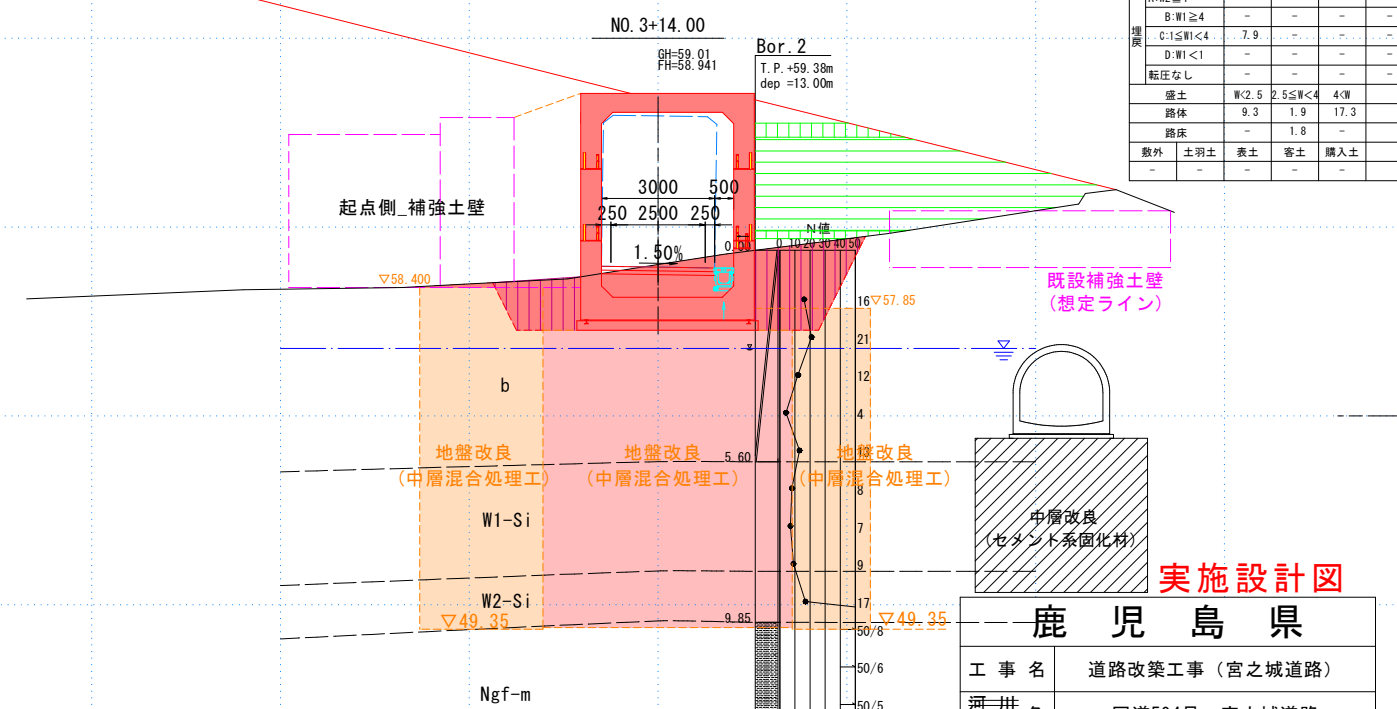
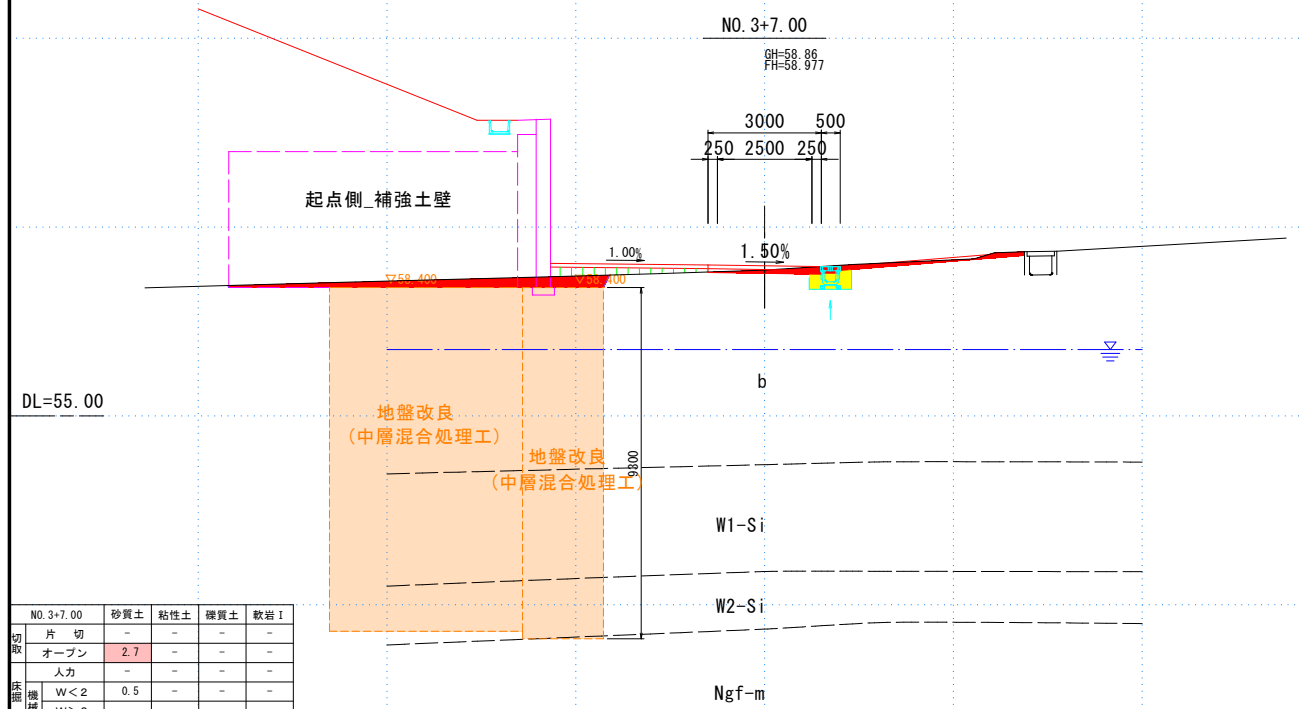
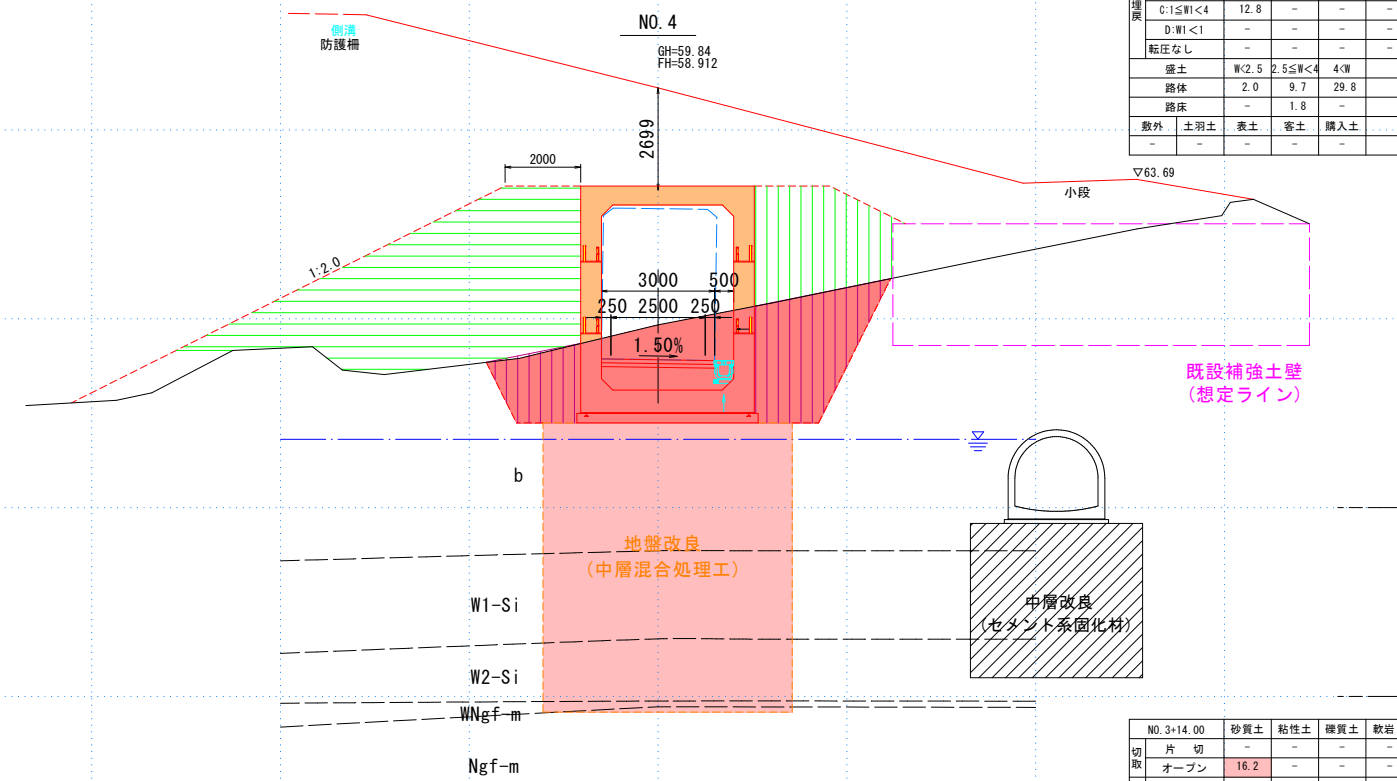
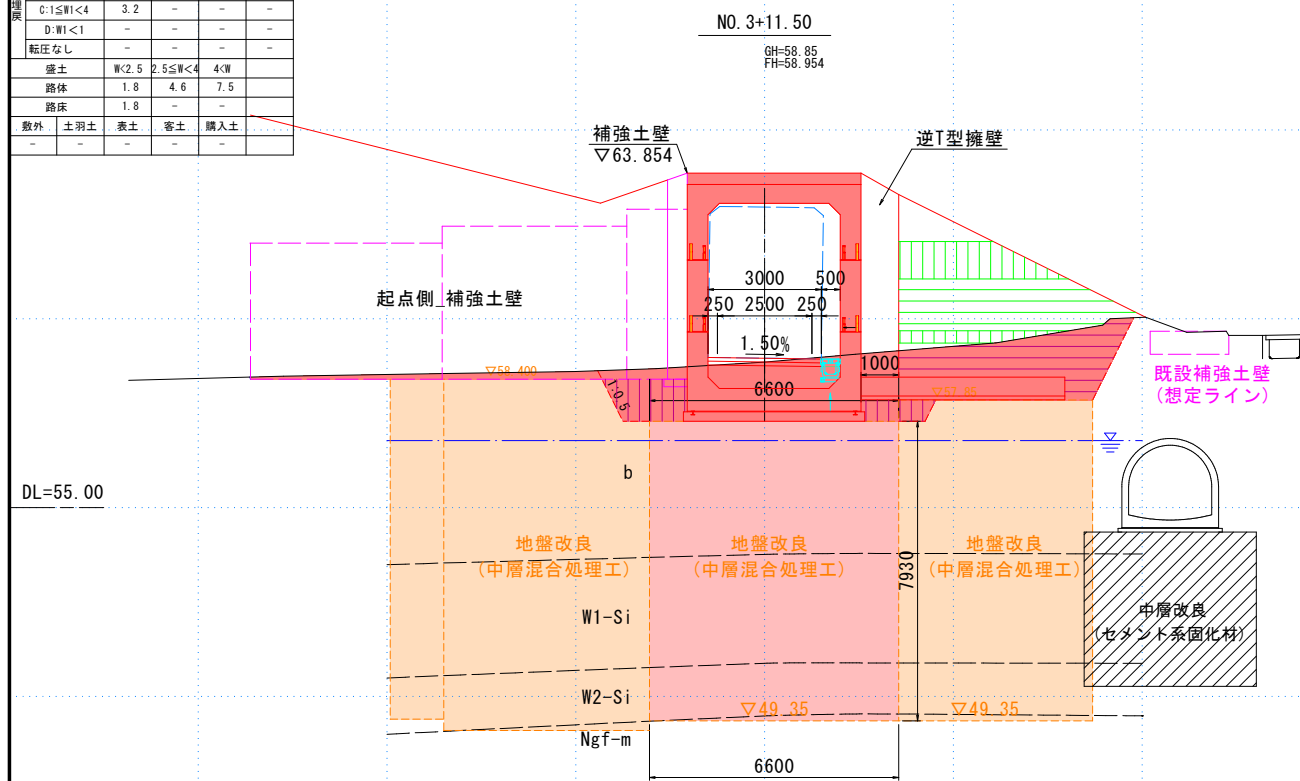
# 佐志IC背面ボックスカルバート [NO. 286+4.5] 横断図(3-1)

(A1) S=1:100, (A3) S=1:200

※布田川の断面は、過年度設計図を基に図示

NO. 3+11.50		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片切	-	-	-	-
	オープン	22.9	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4	6.5	-	-	-
	C:1.5W1<4	3.2	-	-	-
	D:W1<1	-	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-
	路体	1.8	4.6	7.5	-
	路床	1.8	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-

NO. 4		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片切	-	-	-	-
	オープン	24.8	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4	-	-	-	-
	C:1.5W1<4	12.8	-	-	-
	D:W1<1	-	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-
	路体	2.0	9.7	29.8	-
	路床	-	1.8	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-



NO. 3+7.00		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片切	-	-	-	-
	オープン	2.7	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-
	W<2	0.5	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4	-	-	-	-
	C:1.5W1<4	-	-	-	-
	D:W1<1	0.3	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-
	路体	-	-	0.7	-
	路床	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-

NO. 3+14.00		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片切	-	-	-	-
	オープン	16.2	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4	-	-	-	-
	C:1.5W1<4	7.9	-	-	-
	D:W1<1	-	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-
	路体	9.3	1.9	17.3	-
	路床	-	1.8	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-

**鹿 児 島 県**

工 事 名 道路改築工事 (宮之城道路)

河 川 名 国道504号 宮之城道路

路 線 薩 摩 郡 さ つ ま 町 宮 之 城 地 内

工事箇所 市 村

図面種類 佐志IC背面ボックスカルバート [NO. 286+4.5] 横断図(3-1)

縮 尺 (A1) S=1:100, (A3) S=1:200

図面番号 全 14 葉 第 3 号

実施設計図

# 佐志IC背面ボックスカルバート [NO. 286+4.5] 横断図(3-2)

(A1) S=1:100, (A3) S=1:200

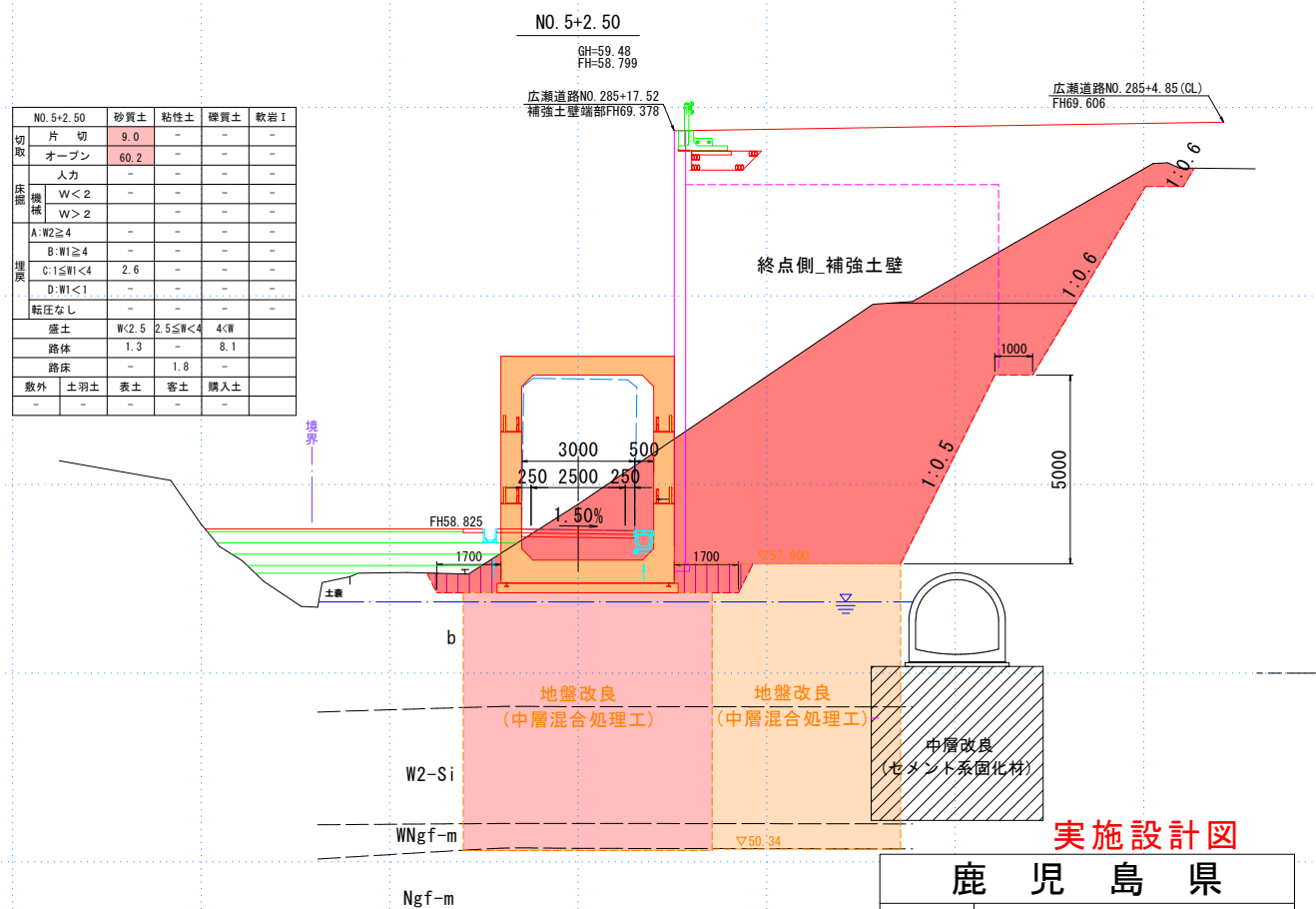
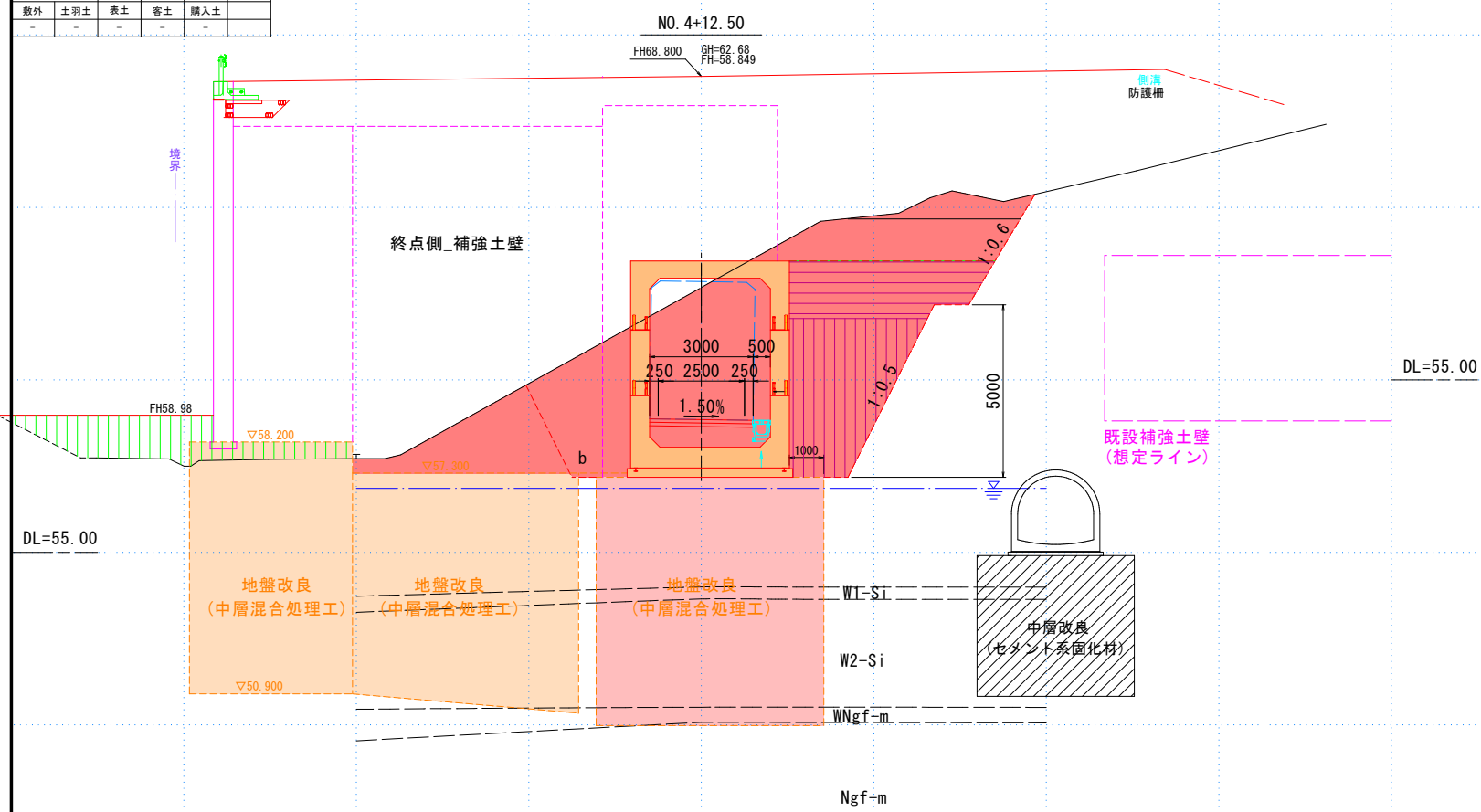
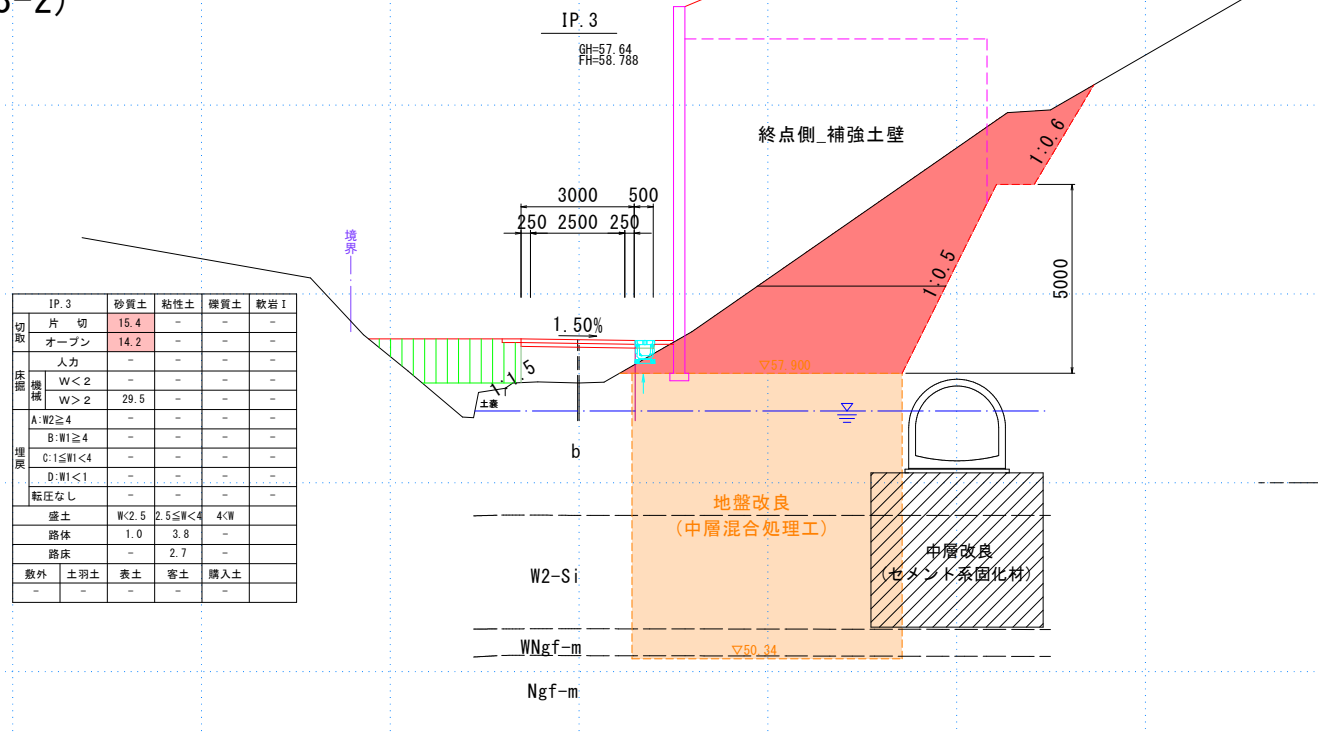
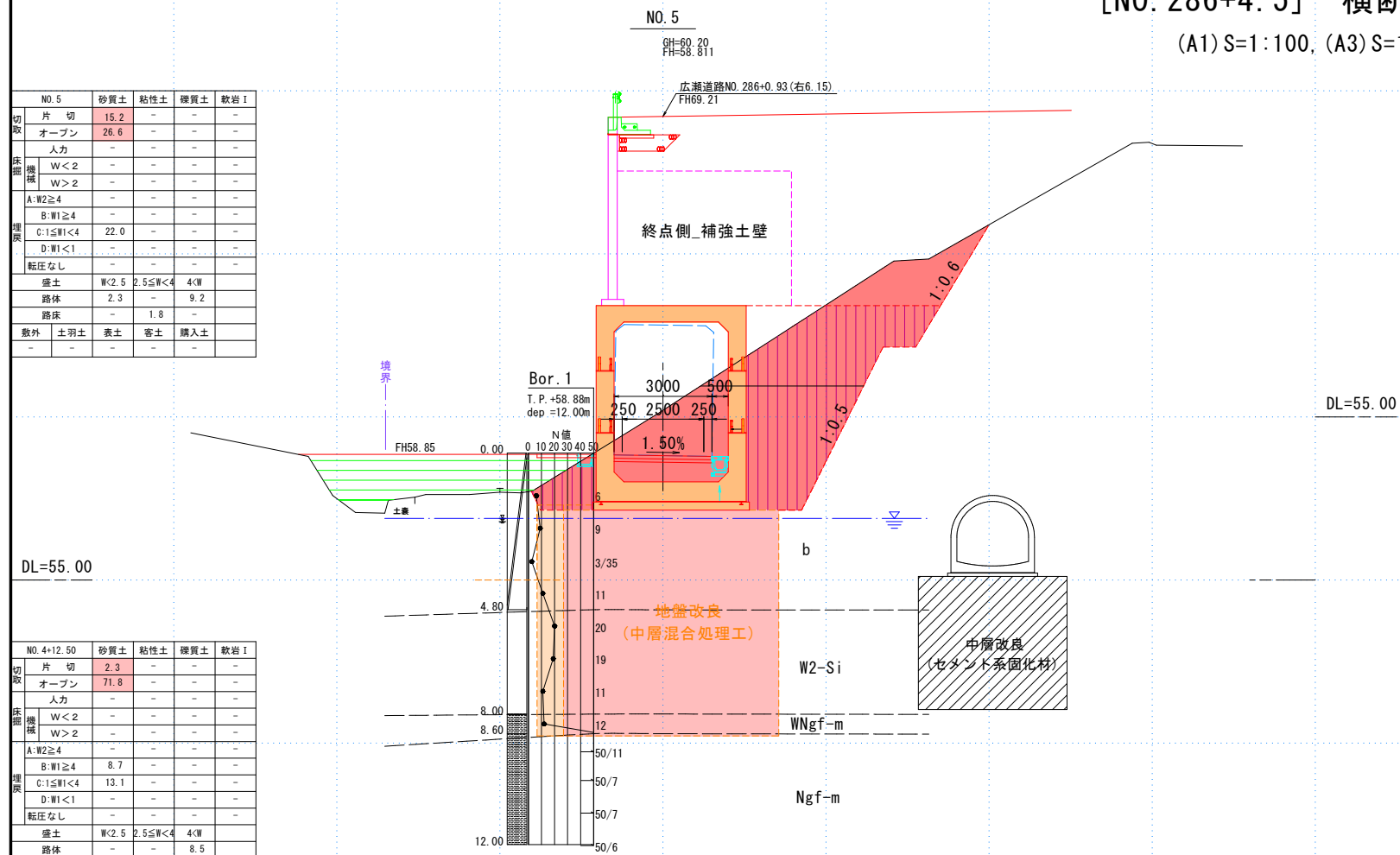
※布田川の断面は、過年度設計図を基に図示

NO. 5		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片切	15.2	-	-	-
	オープン	26.6	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-
埋戻	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4	-	-	-	-
	C:1.5W1<4	22.0	-	-	-
	D:W1<1	-	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-
	路体	2.3	-	9.2	-
	路床	-	1.8	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-

NO. 4+12.50		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片切	2.3	-	-	-
	オープン	71.8	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-
埋戻	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4	8.7	-	-	-
	C:1.5W1<4	13.1	-	-	-
	D:W1<1	-	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-
	路体	-	-	8.5	-
	路床	-	1.8	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-

IP. 3		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片切	15.4	-	-	-
	オープン	14.2	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-
埋戻	W>2	29.5	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4	-	-	-	-
	C:1.5W1<4	-	-	-	-
	D:W1<1	-	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-
	路体	1.0	3.8	-	-
	路床	-	2.7	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-

NO. 5+2.50		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片切	9.0	-	-	-
	オープン	60.2	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-
埋戻	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4	2.6	-	-	-
	C:1.5W1<4	-	-	-	-
	D:W1<1	-	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-
	路体	1.3	-	8.1	-
	路床	-	1.8	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-



実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改築工事(宮之城道路)
河川名	国道504号 宮之城道路
工事箇所	薩摩郡 さつま町 宮之城 地内
図面種類	佐志IC背面ボックスカルバート [NO. 286+4.5] 横断図(3-2)
縮尺	(A1) S=1:100, (A3) S=1:200
図面番号	全 14 葉 第 4 号

# 佐志IC背面ボックスカルバート [NO. 286+4.5] 横断図(3-3)

(A1) S=1:100, (A3) S=1:200

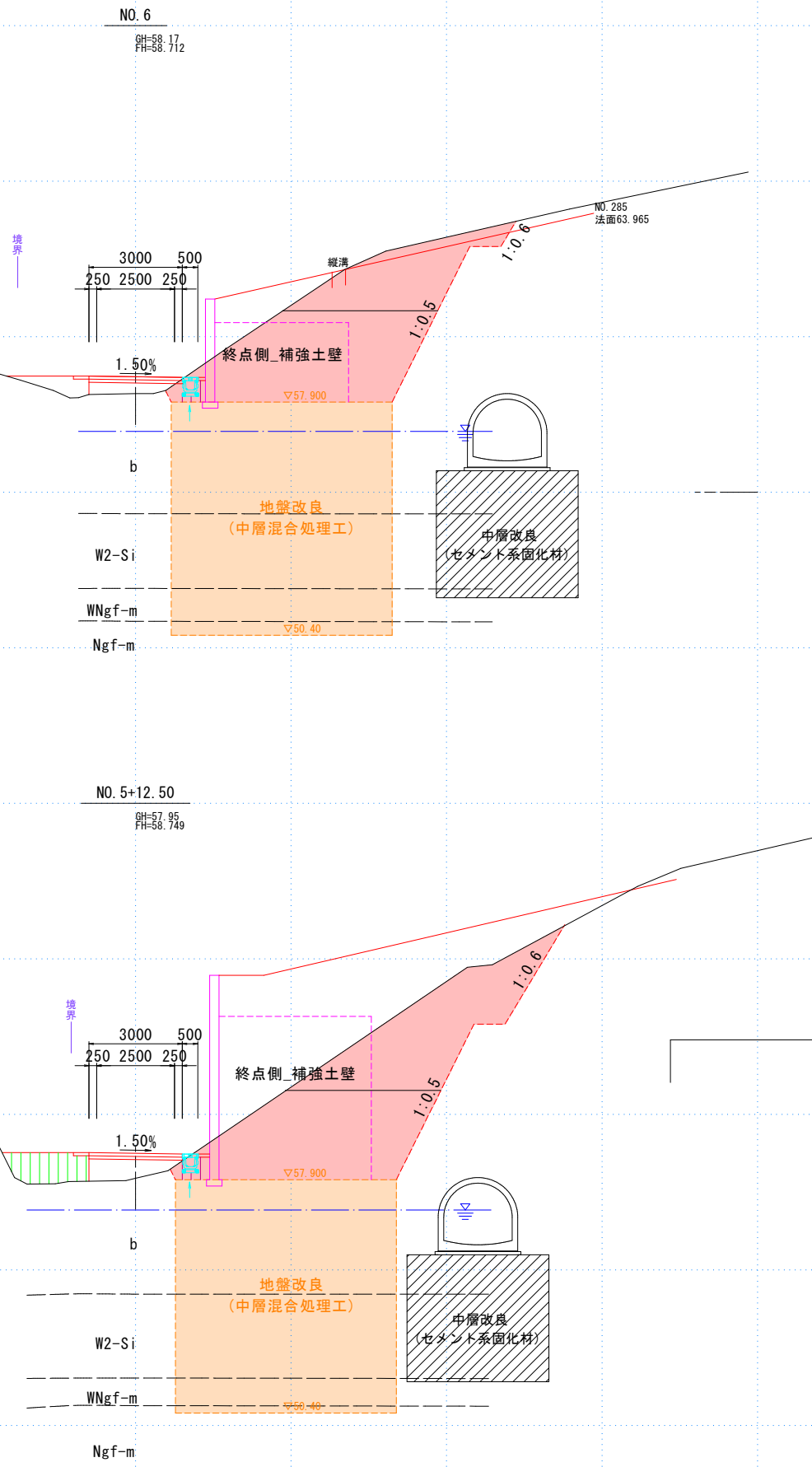
※布田川の断面は、過年度設計図を基に図示

NO. 6					
切取	片切	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
オープン	18.6	-	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-
埋戻	W>2	27.8	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4	-	-	-	-
	C:1.5W1<4	-	-	-	-
転圧なし	D:W1<1	0.3	-	-	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-
路体	1.0	-	-	-	-
路床	-	1.2	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
-	-	-	-	-	-

DL=55.00

NO. 5+12.50					
切取	片切	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
オープン	18.2	-	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-
埋戻	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4	-	-	-	-
	C:1.5W1<4	-	-	-	-
転圧なし	D:W1<1	0.4	-	-	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-
路体	-	2.4	-	-	-
路床	-	1.8	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
-	-	-	-	-	-

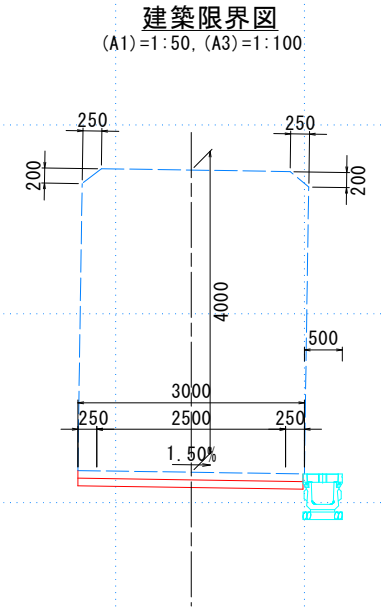
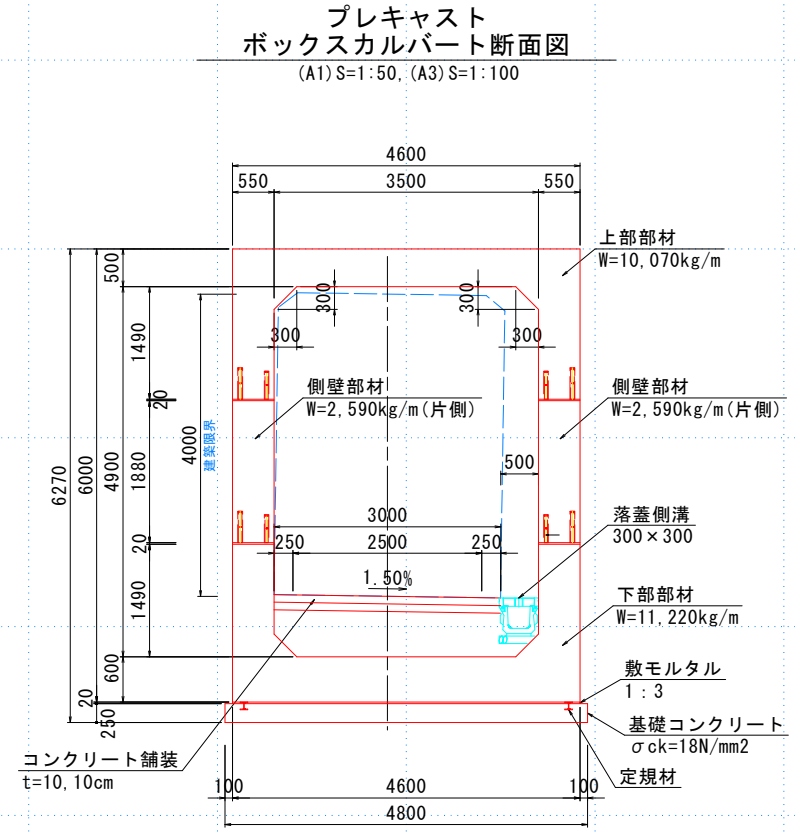
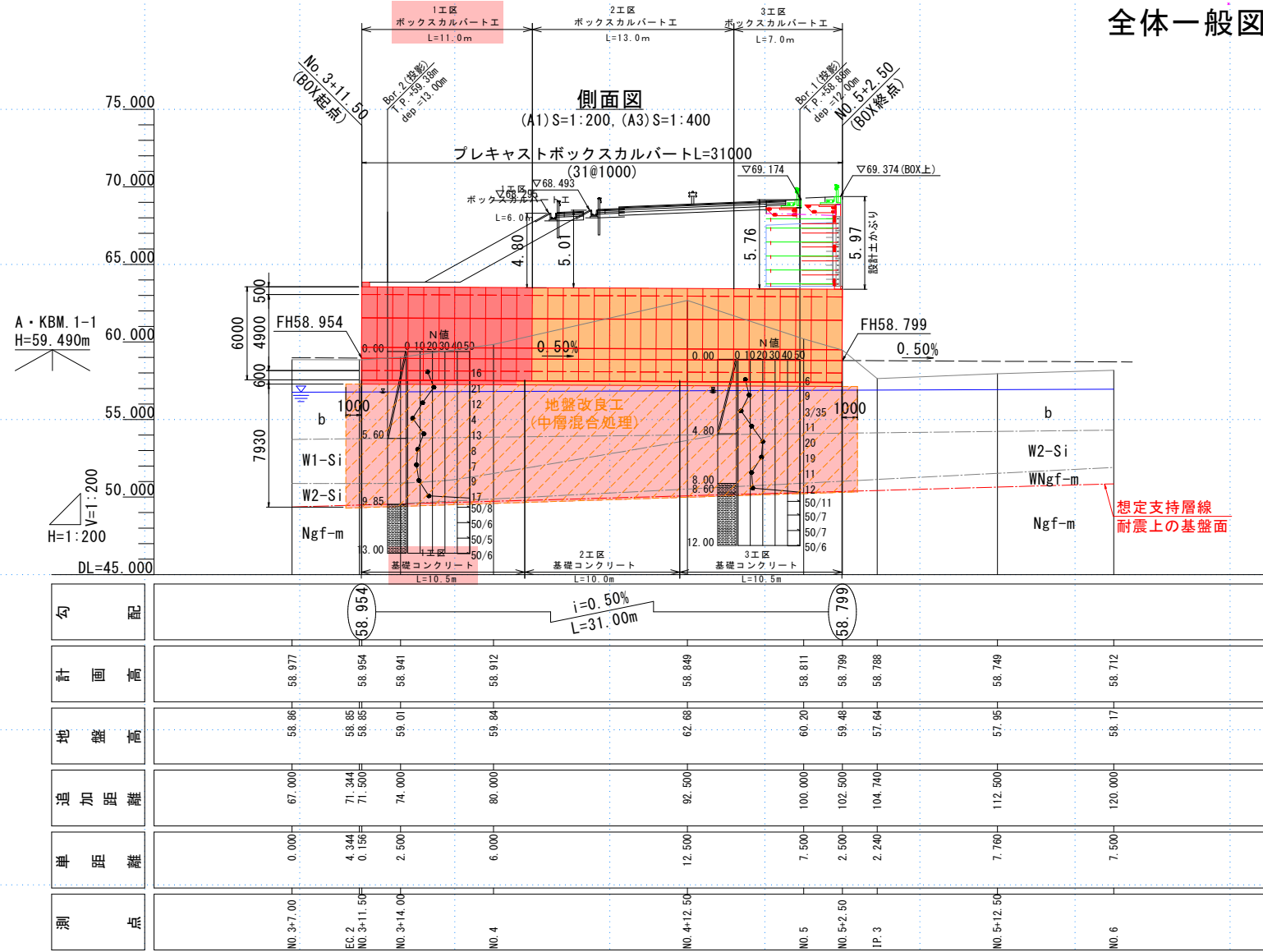
DL=55.00



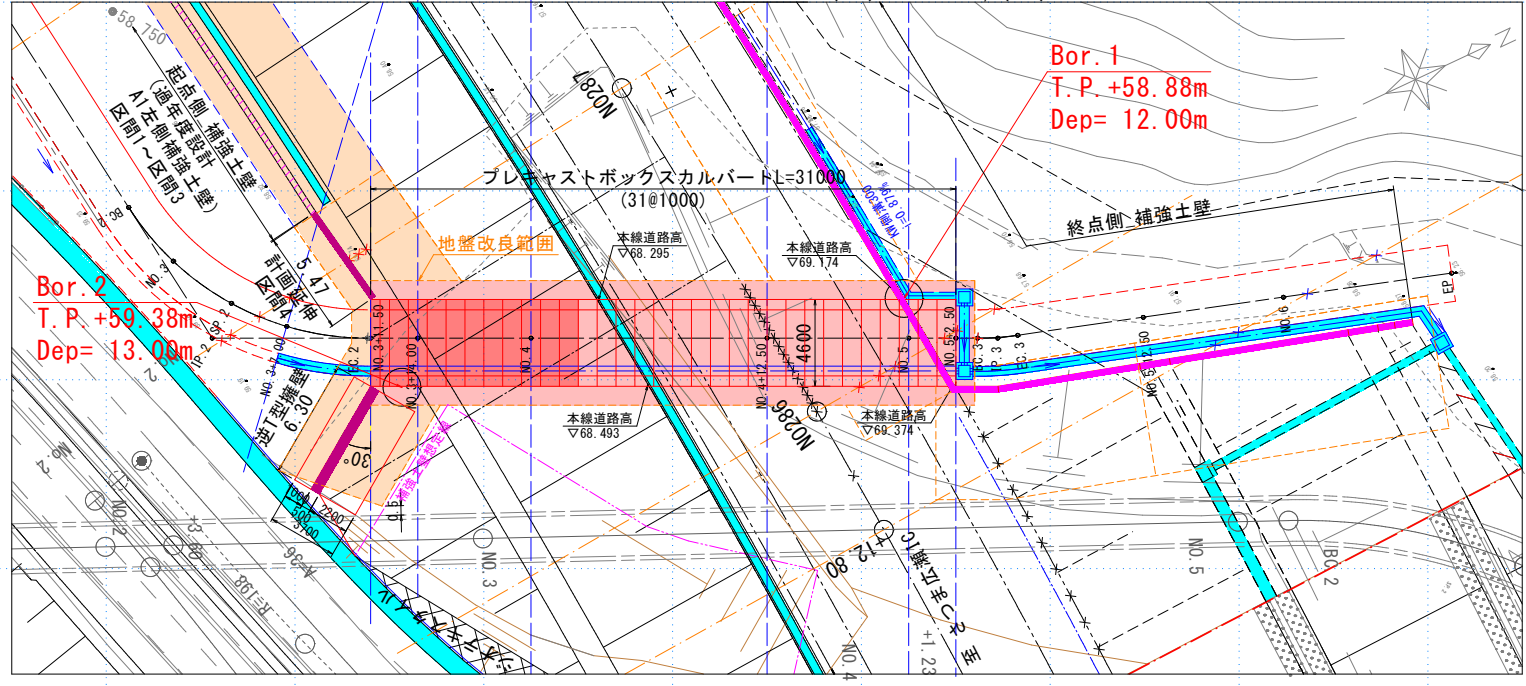
## 実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改良工事 (宮之城道路)
河川路線名	国道504号 宮之城道路
工事箇所	薩摩 郡 さつま 町 宮之城 地内
図面種類	佐志IC背面ボックスカルバート [NO. 286+4.5] 横断図(3-3)
縮 尺	(A1) S=1:100, (A3) S=1:200
図面番号	全 14 葉 第 5 号

# 佐志IC跨道橋背面 ボックスカルバート [NO.286+4.5] 全体一般図(3-1)



平面図 (A1)S=1:200, (A3)S=1:400



## 設計条件

項目	単位	条件
形式	本体	m 3.5×4.9
	基礎の種類	— 直接基礎
設計土被り	m	hmax=5.97m
単位体積重量	鉄筋コンクリート	kN/m <sup>3</sup> 24.5
	アスファルト舗装	kN/m <sup>3</sup> 22.5
	土	kN/m <sup>3</sup> 19.0
水位	外水位	m —
活荷重	—	T-25
衝撃係数	—	—
土圧係数	鉛直方向	— 1.20
	水平方向	— 0.50
コンクリート設計基準強度	N/mm <sup>2</sup>	σ <sub>ck</sub> =40N/mm <sup>2</sup>
鉄筋の種類	—	SD345
最大地盤反力度 (許容支持力)	Q ≤ Q <sub>a</sub>	kN/m <sup>2</sup> 250

## 道路幾何構造

道路区分	その他道路(側道)
車線等	1車線(2.50m)
路肩	0.25m
歩道	—
建築限界	4.0m
設計速度	20km/h
曲線半径	—(直線)
視距等	—
縦断勾配	0.50%
舗装計画交通量	—
横断勾配	1.50%
排水施設	右側0.3×0.3(落蓋側溝)

## 材料強度(常時)

コンクリート		
設計基準強度	40 N/mm <sup>2</sup>	
許容曲げ圧縮応力度(一般部)	14 N/mm <sup>2</sup>	
許容曲げ圧縮応力度(隅角部)	ハンチ有	14 N/mm <sup>2</sup>
	ハンチ無	10.5 N/mm <sup>2</sup>
許容せん断応力度(斜引張鉄筋と共同による場合)	0.27 N/mm <sup>2</sup>	
許容付着応力度	2.0 N/mm <sup>2</sup>	
鉄筋		
材質	SD345	
許容引張応力度(水中部材)	160 N/mm <sup>2</sup>	
許容圧縮応力度	200 N/mm <sup>2</sup>	

## 実施設計図

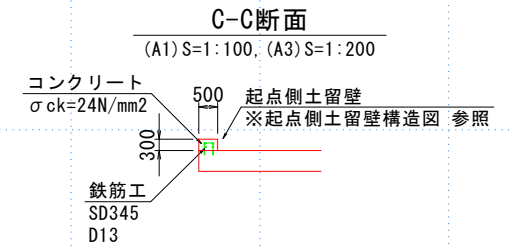
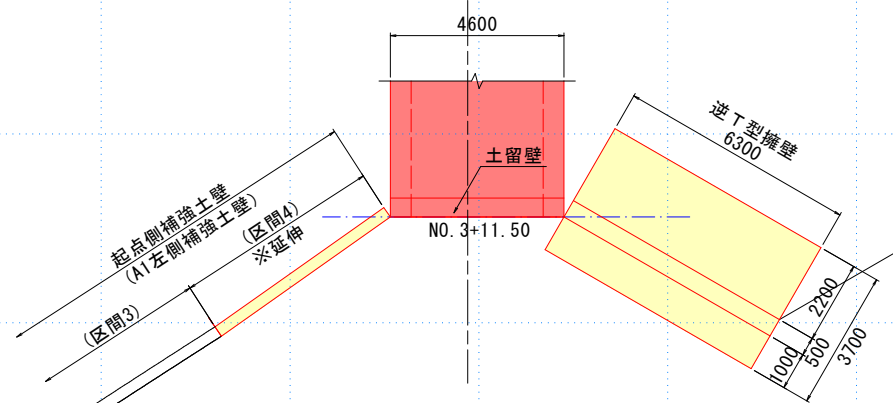
鹿 児 島 県	
工事名	道路改良工事(宮之城道路)
河川名	国道504号 宮之城道路
工事箇所	薩摩郡 さつま町 宮之城 地内
図面種類	佐志IC跨道橋背面 ボックスカルバート [NO.286+4.5] 全体一般図(3-1)
縮尺	図示
図面番号	全 14 葉 第 6 号

# 佐志IC跨道橋背面 ボックスカルバート [NO. 286+4.5]

## 全体一般図(3-2)

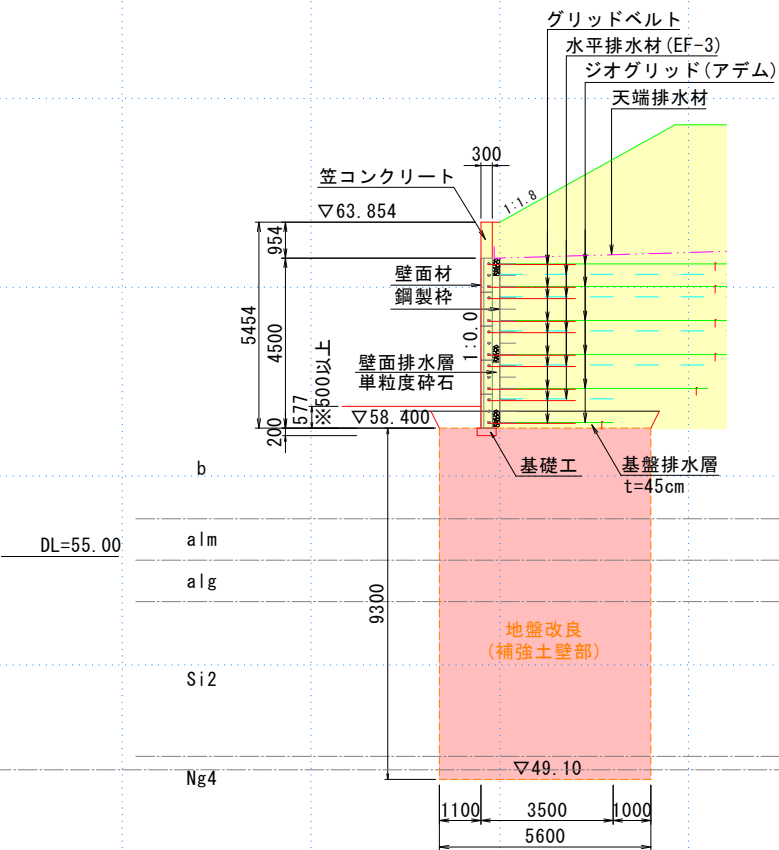
(A1) S=1:100, (A3) S=1:200

### 起点側 翼壁部平面図

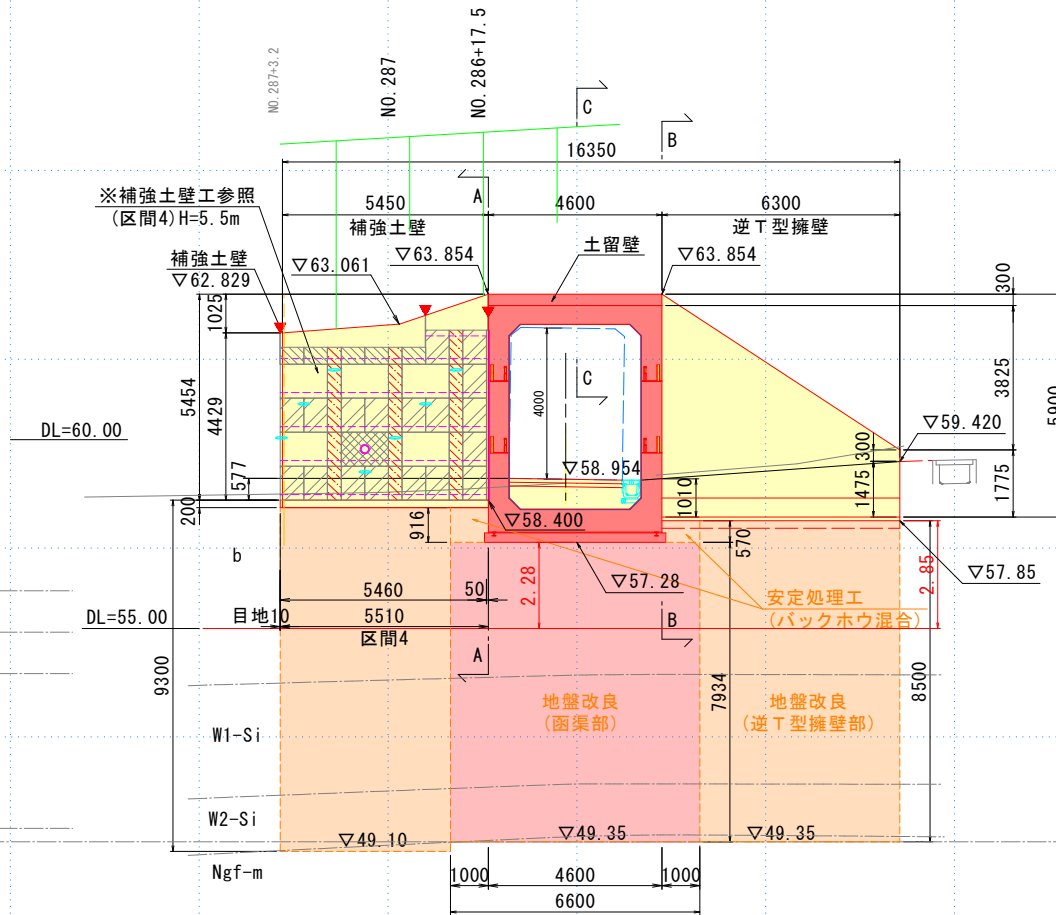


### 起点側補強土壁 A-A断面

(NO. 286+17.5)

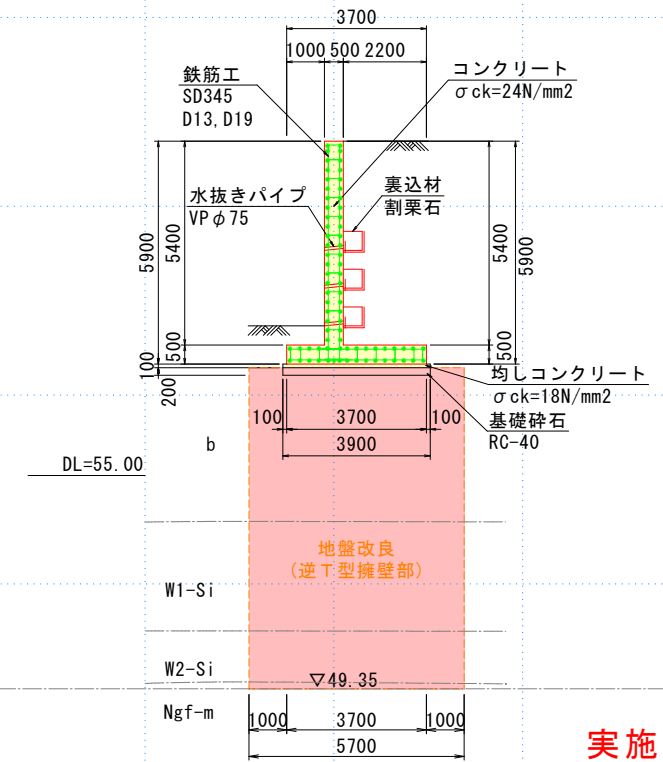


### 起点側 翼壁部展開図



### 逆T型擁壁 B-B断面

B-B断面



地質凡例(広瀬道路R5-2)より抜粋

時代	地層名	記号	記事
完新世	埋土	b	
	沖積層	粘性土	alm
		砂質土	als
第四紀	礫混じり土	alg	
	入戸火砕流堆物	Si2	N値=6~13
鮮新世	永野層群	砂岩泥岩互層	Ng4 N≥30

### 実施設計図

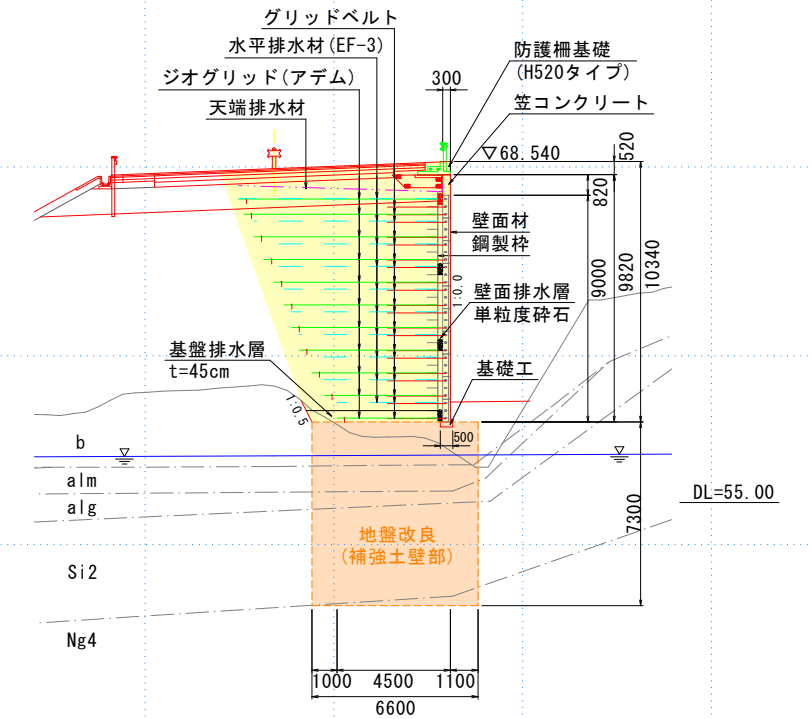
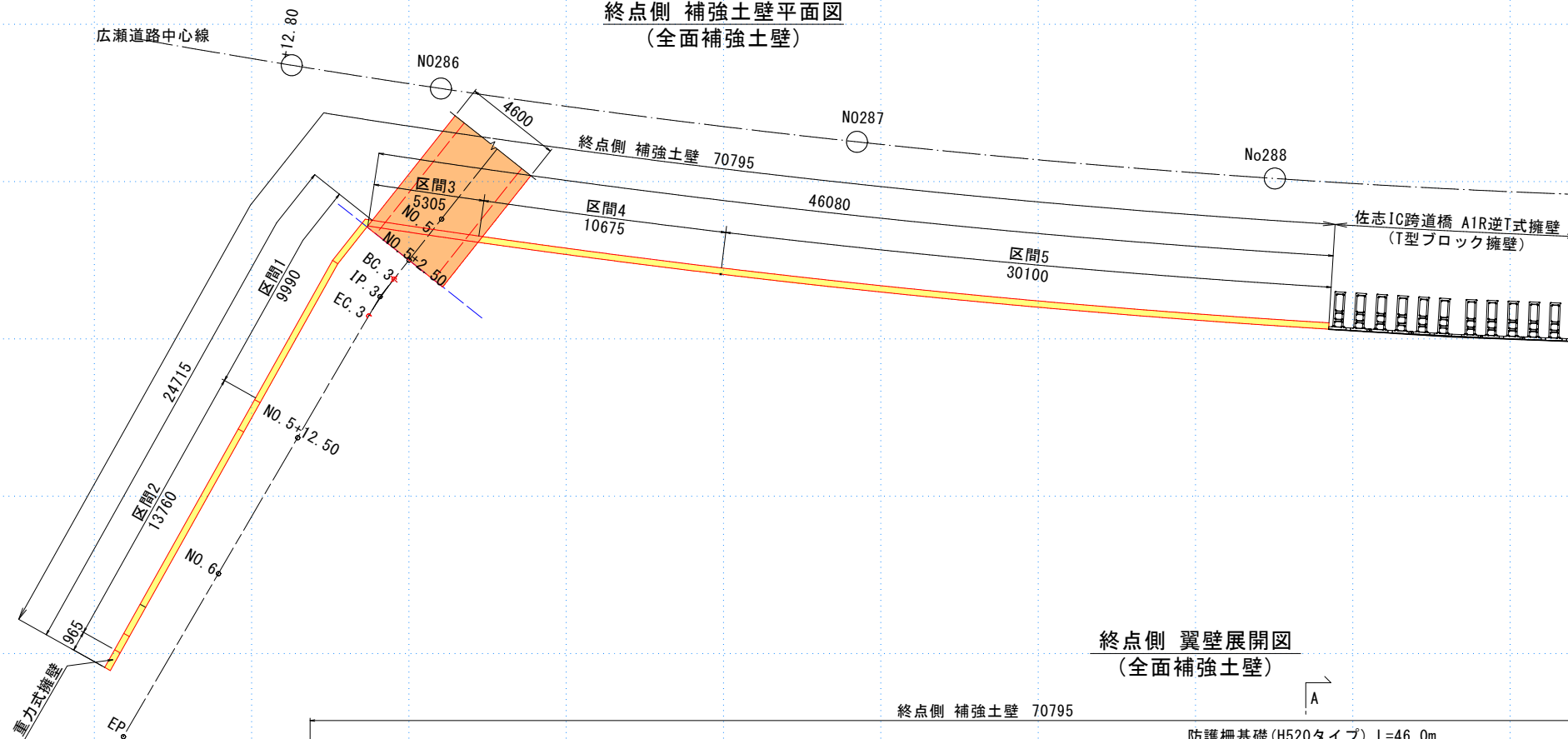
#### 鹿児島県

工事名	道路改築工事(宮之城道路)
河川名	国道504号 宮之城道路
工事箇所	薩摩郡 さつま町 宮之城 地内
図面種類	佐志IC跨道橋背面 ボックスカルバート [NO. 286+4.5] 全体一般図(3-2)
縮尺	(A1) S=1:100, (A3) S=1:200
図面番号	全 14 葉 第 7 号

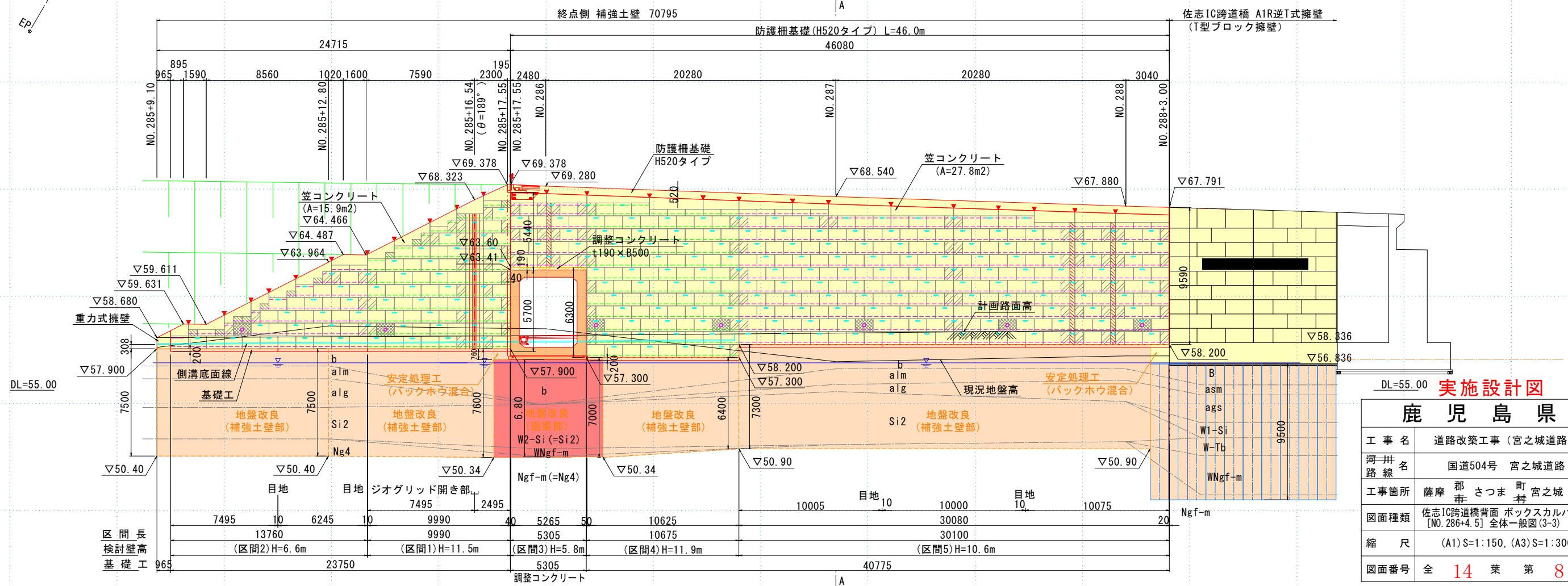
佐志IC跨道橋背面 ボックスカルバート [NO. 286+4.5]  
 全体一般図 (3-3)  
 (A1)S=1:150, (A3)S=1:300

終点側補強土壁  
 A-A断面  
 (NO. 287)

終点側 補強土壁平面図  
 (全面補強土壁)



終点側 翼壁展開図  
 (全面補強土壁)



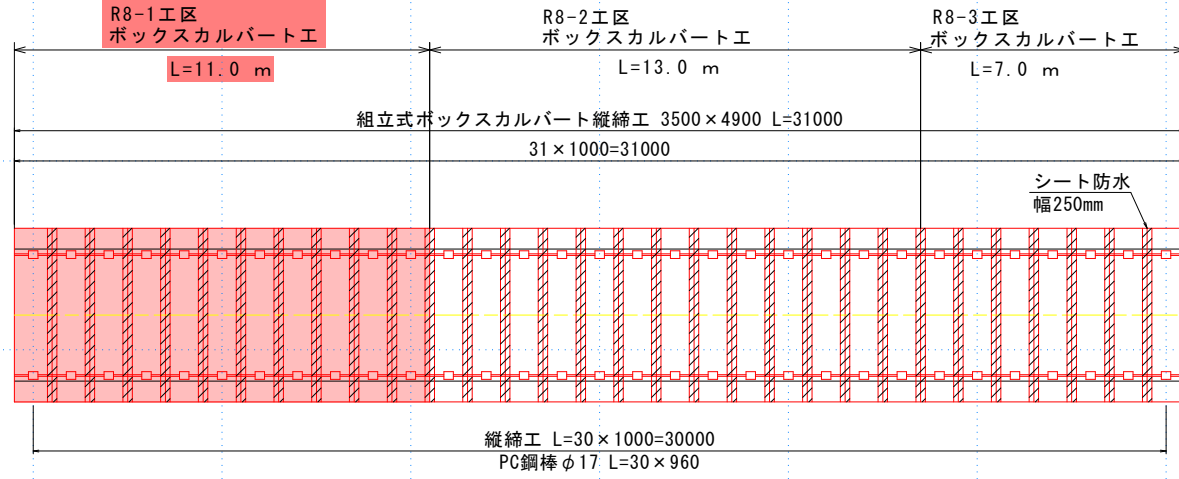
実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改良工事 (宮之城道路)
河川路線	国道504号 宮之城道路
工事箇所	薩摩郡 さつま町 宮之城 地内
図面種類	佐志IC跨道橋背面 ボックスカルバート [NO. 286+4.5] 全体一般図 (3-3)
縮尺	(A1)S=1:150, (A3)S=1:300
図面番号	全 14 葉 第 8 号

# 佐志IC跨道橋背面 ボックスカルバート [NO. 286+4.5] 函渠構造図(2-1)

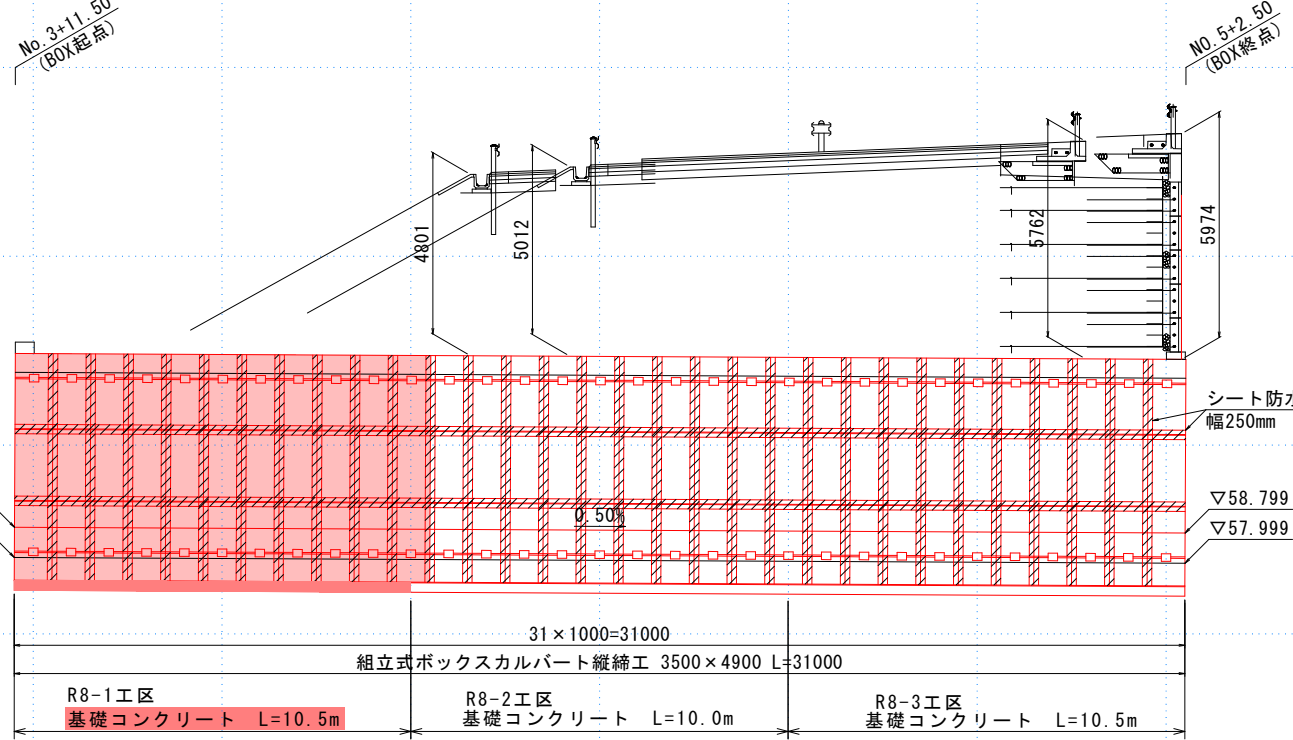
平面割付図

(A1) S=1:50, (A3) S=1:100



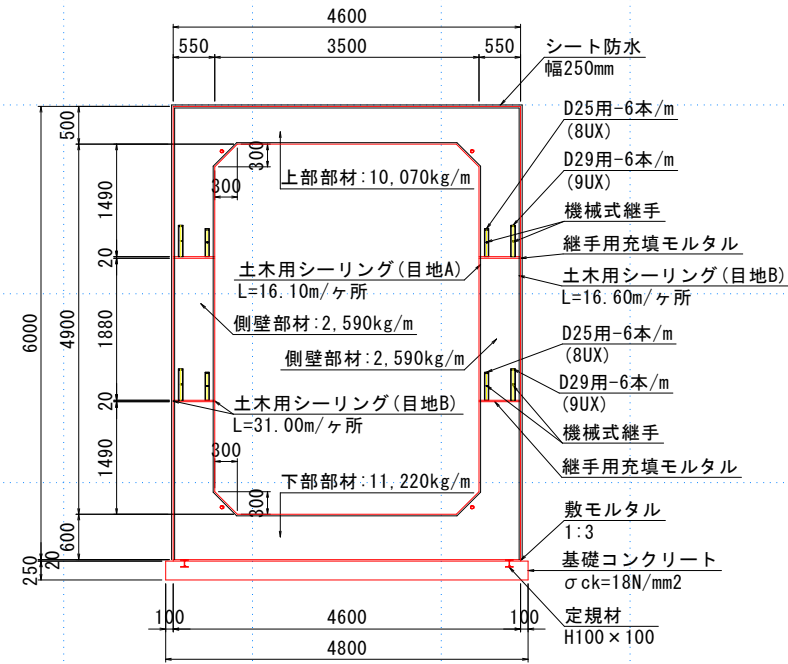
縦断割付図

(A1) S=1:50, (A3) S=1:100



標準断面図

(組立式ボックスカルバート 3500×4900)  
(A1) S=1:50, (A3) S=1:100



設計条件

活荷重	T-25 (T荷重)
土の単位体積重量	$\gamma_s=19.00\text{kN/m}^3$
静止土圧係数	$K_0=0.5$
鉛直土圧係数	$\alpha=1.2$
最大土被り	5.97m
耐震設計	レベル1.2地震動

ボックスカルバート工 数量表

1式当り

種別	規格	計 算 式	数 量	単 位	摘 要
基礎型枠	小型構造物	$0.25 \times (10.5 + 4.8) \times 2 = 7.65$ $0.25 \times 31.00 \times 2 = 15.50$	7.65 15.50	m <sup>2</sup>	
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.25 \times 4.80 \times 10.50 = 12.60$ $0.25 \times 4.80 \times 31.00 = 37.20$	12.60 37.20	m <sup>3</sup>	
敷モルタル	1:3	$0.02 \times 4.60 \times 11.0 = 1.012$ $0.02 \times 4.60 \times 31.00 = 2.852$	1.01 2.85	m <sup>3</sup>	
定規材 (H形鋼)	100×100	$10.50 \times 2 = 21.00$ $31.00 \times 2 = 62.00$	21.00 62.00	m	
ボックスカルバート	3500×4900 (組立式)	上部部材 (製品重量 10.070kg/基)	11.00	基	
		下部部材 (製品重量 11.220kg/基)	11.00	基	
		側壁部材 (製品重量 2.590kg/基)	22.00	基	
土木用シーリング	目地A	$16.10 \times 10 = 161.0$ $16.10 \times 30 = 483.00$	161.00 483.00	m	
	目地B	$16.60 \times 10 + 11.0 \times 2 \times 4 = 254.00$ $16.60 \times 30 + 31.00 \times 2 \times 4 = 746.00$	254.00 746.00	m	
シート防水	幅250mm	$(4.60 + 6.00 \times 2) \times 10 + 11.00 \times 4 = 210.00$	210.00	m	
		$A=210.0 \times 0.25=52.5\text{m}^2$ $(4.60 + 6.00 \times 2) \times 30 + 31.00 \times 4 = 622.00$ $A=622.00 \times 0.25=155.50\text{m}^2$	622.00	m	
グラウト (接合部)	SSモルタル	函渠構造図(2/2) 上下接合部数量より	100.9 287.00	袋	

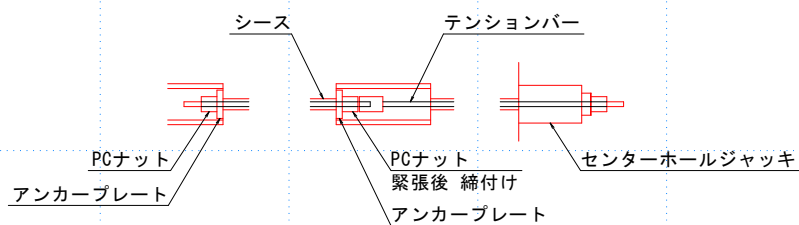
縦締工 数量表

1式当り

種別	規格	計 算 式	数 量	単 位	摘 要
PC鋼棒 φ17	B種1号	$0.96 \times 4 \times 10 = 38.40$ $0.96 \times 4 \times 30 = 115.20$	38.40 115.20	m	
PCナット	φ17用	$8 \times 10 = 80.00$ $8 \times 30 = 240.00$	80.00 240.00	個	
アンカープレート	φ17用	$8 \times 10 = 80.00$ $8 \times 30 = 240.00$	80.00 240.00	枚	

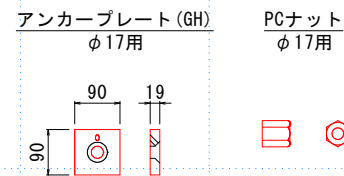
※緊張力 P=140.00kN

緊張状態図



※緊張作業終了後、無収縮モルタル充填

部品詳細図



実施設計図

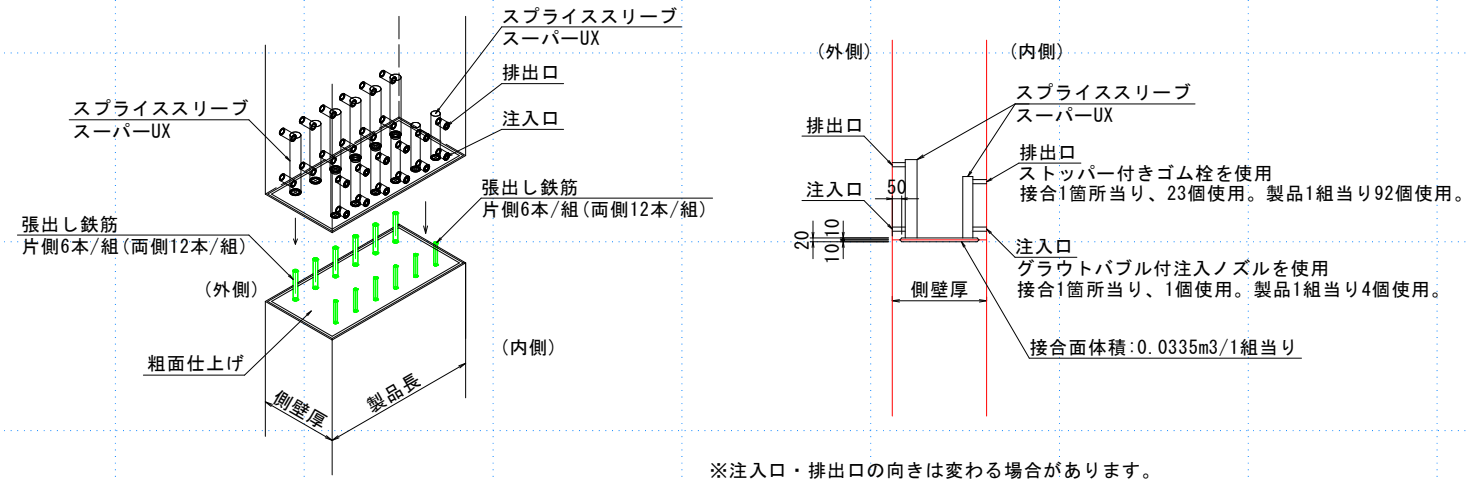
## 鹿 児 島 県

工事名	道路改築工事 (宮之城道路)
河川名	国道504号 宮之城道路
工事箇所	薩摩郡 さつま町 宮之城 地内
図面種類	佐志IC背面BOX [NO. 286+4.5] 函渠構造図(2-1)
縮 尺	(A1) S=1:50, (A3) S=1:100
図面番号	全 14 葉 第 9 号

# 佐志IC跨道橋背面 ボックスカルバート [NO. 286+4.5] 函渠構造図(2-2)

## 組立式ボックスカルバート 上下接合部数量

### 接合部詳細図



※注入口・排出口の向きは変わる場合があります。

### 1. スプライススリーブ本数

1式当り

項目	函体数 (組)	側壁内側		側壁外側		備考
		径	本	径	本	
3500×4900×1000	11.00	D25用	264	D29用	264	1組当り:24本(両側壁)
合計	11.00		264		264	

※スプライススリーブ及び張出し鉄筋は、ボックスカルバート本体価格に含む。

### 2. スプライススリーブに充填するグラウト量

1式当り

項目	径別本数 (本)	1袋当り目安量 (本/袋)	数量 (袋)	備考
D25用	264	13	20.3	SSモルタル:1袋15kg
D29用	264	10	26.4	
合計	528		46.7	

### 3. 接合面に充填するグラウト量

1式当り

項目	①函体数 (組)	②体積 (m3/組)	③数量 (m3)	数量 (袋)	備考
3500×4900×1000	11.00	0.0335	0.369	51.7	SSモルタル :1袋当り0.00714m3
ロス率5%	31.00		1.039	146	
合計	11.00		0.387	54.2	

※①×②=③

### 4. 接合部に充填するグラウト総量(袋)

1式当り

項目	数量 (袋)	備考
スプライススリーブに充填するグラウト量	46.7	
接合面に充填するグラウト量	54.2	
総合計	100.9	

### 5. スプライススリーブ付属品

1式当り

項目	①函体数 (組)	②1函体当り (個)	③数量 (個)	備考
グラウトバルブ付注入ノズル	11.00	4	44	
ストッパー付きゴム栓	11.00	92	1012	

※①×②=③

## 実施設計図

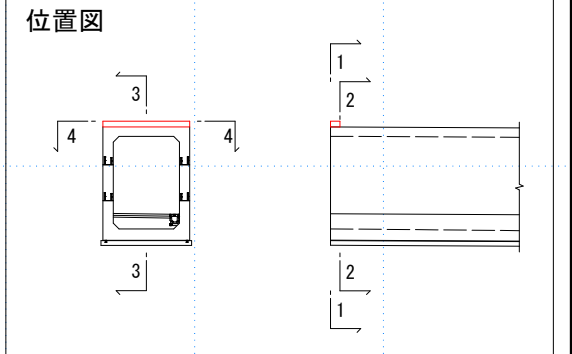
### 鹿 児 島 県

工事名	道路改築工事(宮之城道路)
河川名	国道504号 宮之城道路
工事箇所	薩摩郡 さつま町 宮之城 地内
図面種類	佐志IC背面BOX [NO. 286+4.5] 函渠構造図(2-2)
縮尺	-
図面番号	全 14 葉 第 10 号

# 起点側土留壁構造図

BOX土留壁構造図  
(A1) S=1:100, (A3) S=1:200

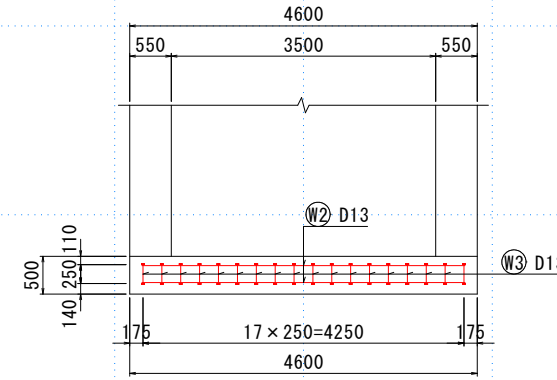
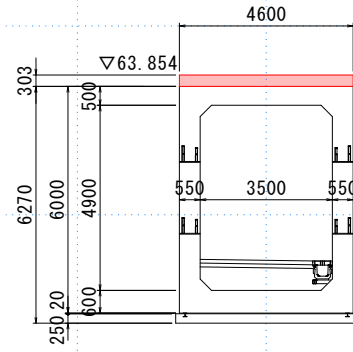
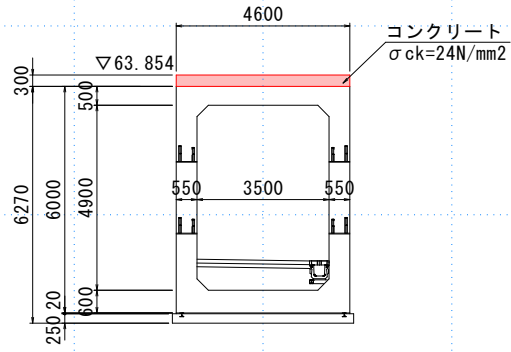
BOX土留壁配筋図  
(A1) S=1:50, (A3) S=1:100



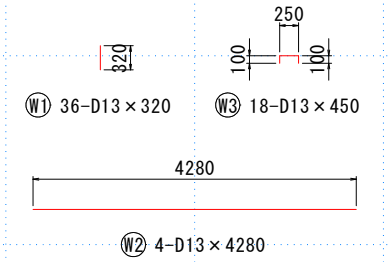
断面図(1-1)

断面図(2-2)

平面図(4-4)



鉄筋加工図

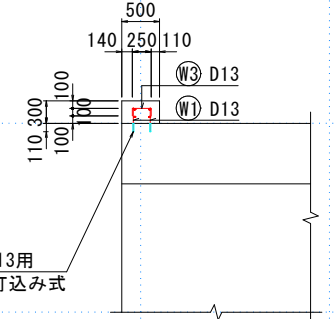
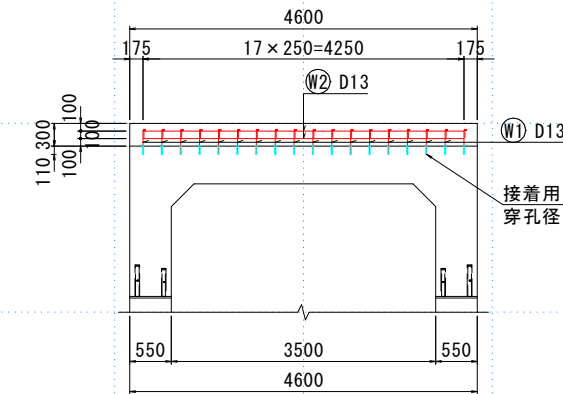
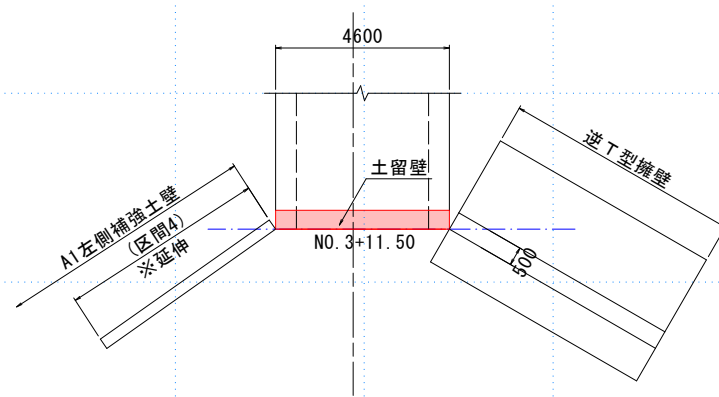
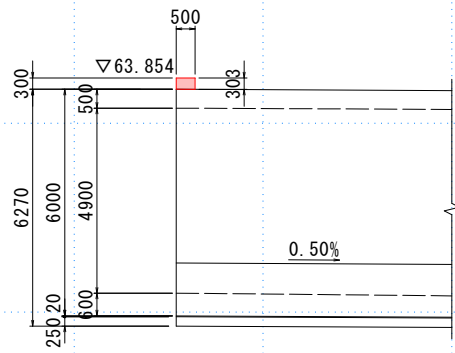


側面図(3-3)

平面図(4-4)

断面図(1-1)

側面図(3-3)



土留壁工 数量表

種別	規格	計算式	数量	単位	摘要
鉄筋	SD345 D13	別途、鉄筋数量表より	0.037	t	
型枠	小型構造物	$4.60 \times (0.30 + 0.303) + 0.50 \times 0.30 \times 2 = 3.074$	3.07	m <sup>2</sup>	
コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	$4.60 \times (0.30 + 0.303) / 2 \times 0.50 = 0.693$	0.69	m <sup>3</sup>	
接着系あと施工アンカー	D13用	穿孔径φ16mm 深さ110mm 打込み式	36.00	本	

鉄筋数量表

記号	径	長さ		本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要	
		mm							
W1	D13	320		36	0.995	0.318	11.448		
W2	D13	4280		4	0.995	4.259	17.036		
W3	D13	450		18	0.995	0.448	8.064		
D13							合計	36.548 kg	

実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改築工事 (宮之城道路)
河川名	国道504号 宮之城道路
工事箇所	薩摩郡 さつま町 宮之城 地内
図面種類	起点側土留壁構造図
縮尺	図示
図面番号	全 14 葉 第 11 号

# 地盤改良工平面図

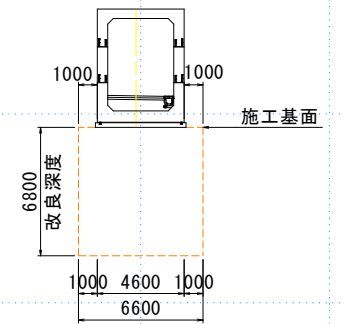
(A1) S=1:200, (A3) S=1:400

アーチカルバートや補強土壁が  
近接しており、施工の際は注意すること。

民地境界が迫っているため、  
施工にあたっては、注意すること。

## 標準断面図

(A1) S=1:200, (A3) S=1:400



### 改良諸元

項目	採用値	備考
改良率 : ap	100.0%	スラリー噴射方式 バックホウ混合
函渠最大地盤反力度 : W	245.9kN/m <sup>2</sup>	
設計基準強度 : quck	750kN/m <sup>2</sup>	245.9≒250×3
室内試験強度 : quI	1500kN/m <sup>2</sup>	245.9≒250×3×2

### 【凡例】

位置	改良深度(m)	施工基面	設計基準強度 (kN/m <sup>2</sup> )
1工区	6.80~7.93	▽57.13~57.28	750
2工区	8.50	▽57.85	360
2工区	9.30	▽58.400	1080
2工区	8.60~9.80	▽58.400	850
3工区	7.50~7.56	▽57.90	1080
3工区	6.40~7.30	▽57.30, 58.20	1140
3工区	9.50	▽56.836	840
3工区			安定処理工(バックホウ混合)

## 実施設計図

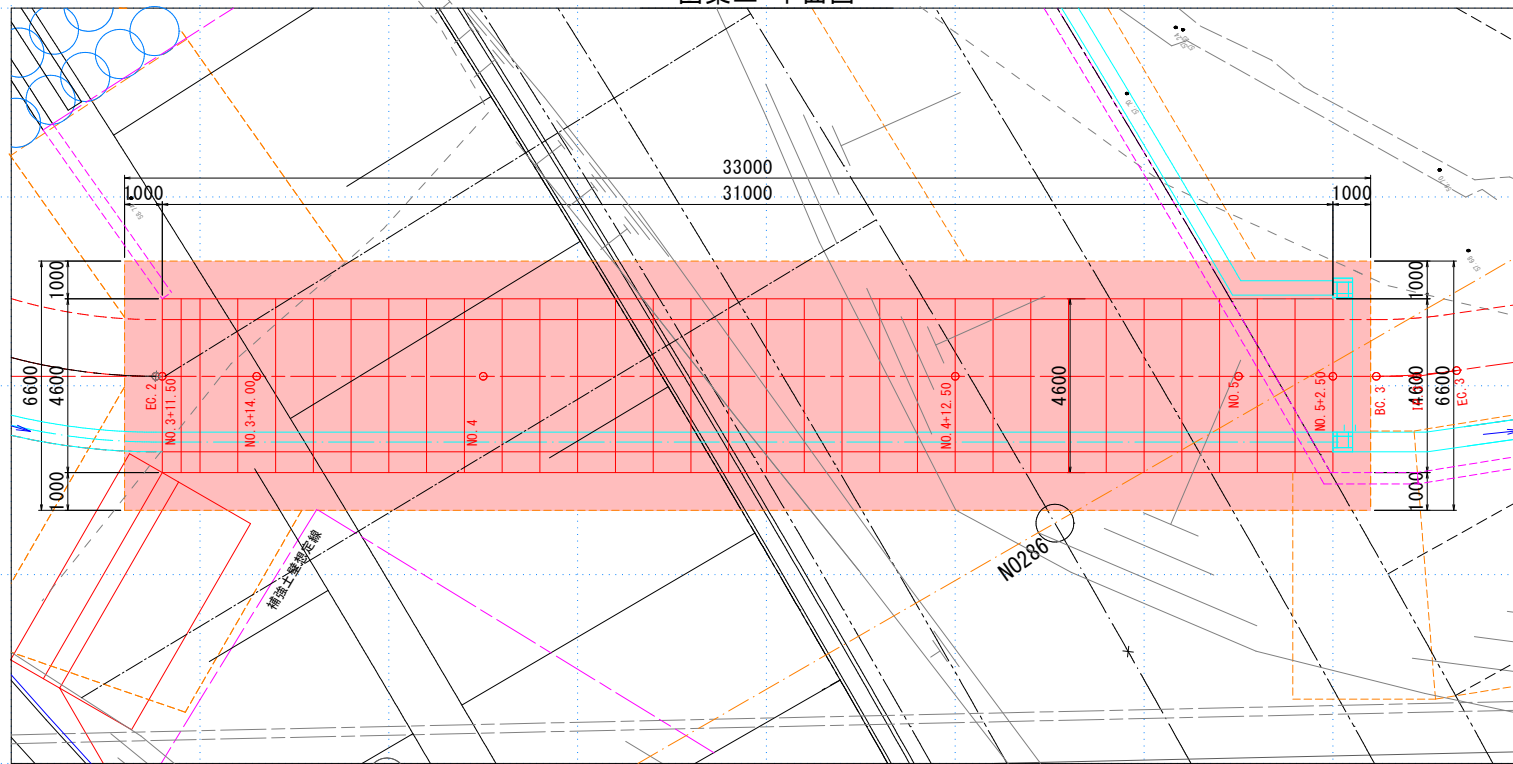
### 鹿 児 島 県

工事名	道路改築工事(宮之城道路)
河川名	国道504号 宮之城道路
工事箇所	薩摩郡 さつま町 宮之城 地内
図面種類	地盤改良工平面図
縮尺	(A1) S=1:200, (A3) S=1:400
図面番号	全 14 葉 第 12 号

# 地盤改良工詳細図(5-1)

(A1) S=1:100, (A3) S=1:200

函渠工 平面図



【凡例】

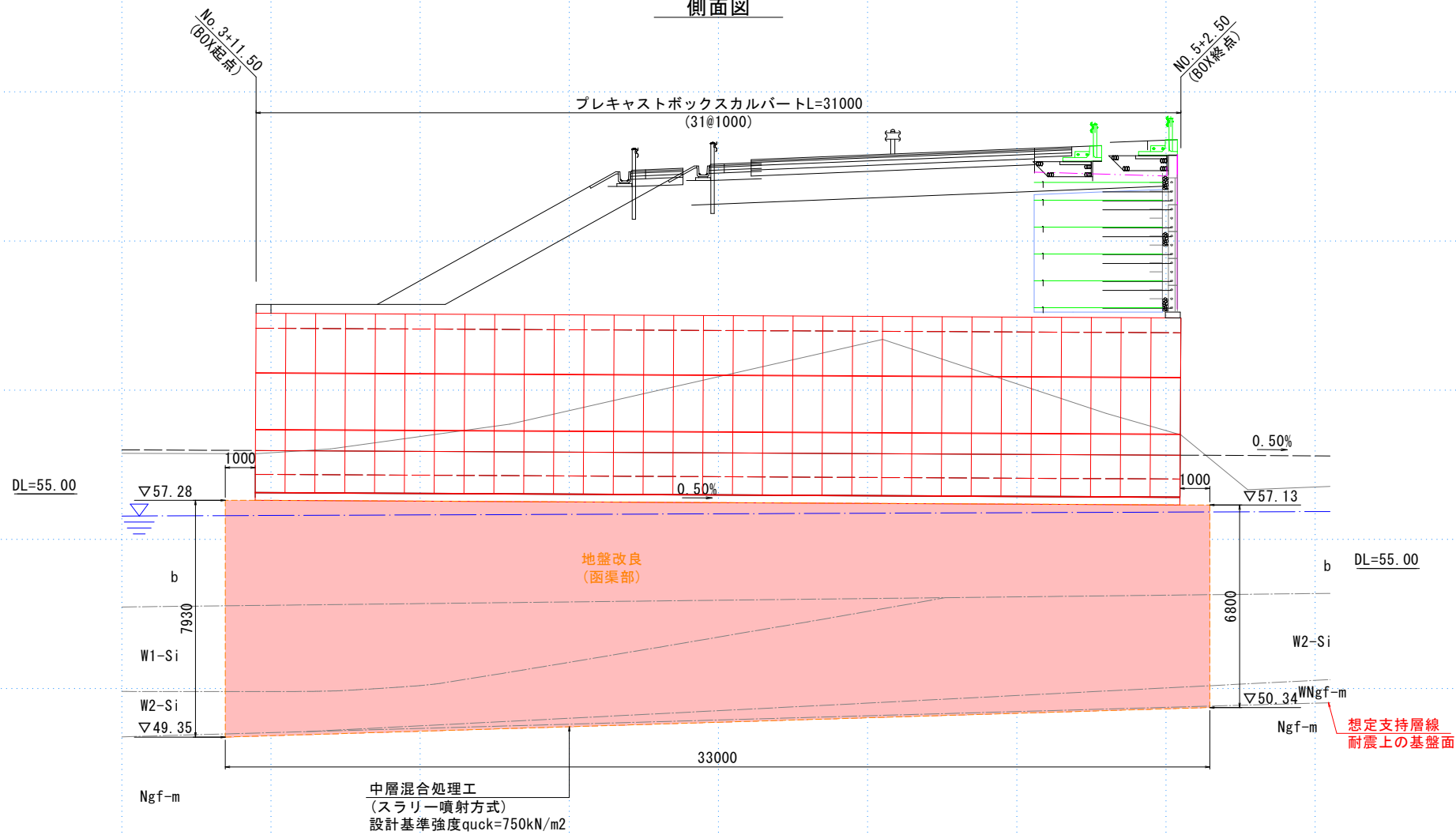
位置	改良深度(m)	施工基面	設計基準強度 (kN/m <sup>2</sup> )	室内試験強度 (kN/m <sup>2</sup> )
函渠	6.80~7.93	▽57.13~57.28	750	2250

地盤改良工(函渠部) 数量表

種別	規格	計 算 式	数 量	単 位	摘 要	
中層混合処理工 (スラリー噴射方式)	5m<L≤8m	$(7.93+6.80)/2 \times 33.00 \times 6.60$	=1604.10	1604.1	m <sup>3</sup>	
改良材	セメント (高炉B)	$1604.10 \times 100/1000$	=160.41	160.4	t	※砂質土 100kg/m <sup>3</sup>

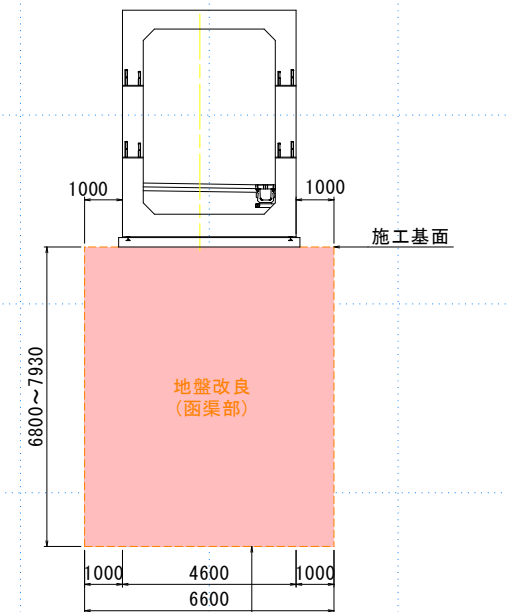
※中層混合処理工法：パワーブレンダー工法を想定  
 ※改良材の添架量は、一般的な資料を基に算出した添架量である。  
 施工時は、実際に改良する土資料の試験を行い決定すること。

側面図



標準断面図

(A1) S=1:100, (A3) S=1:200



中層混合処理工  
(スラリー噴射方式)  
設計基準強度quck=750kN/m<sup>2</sup>

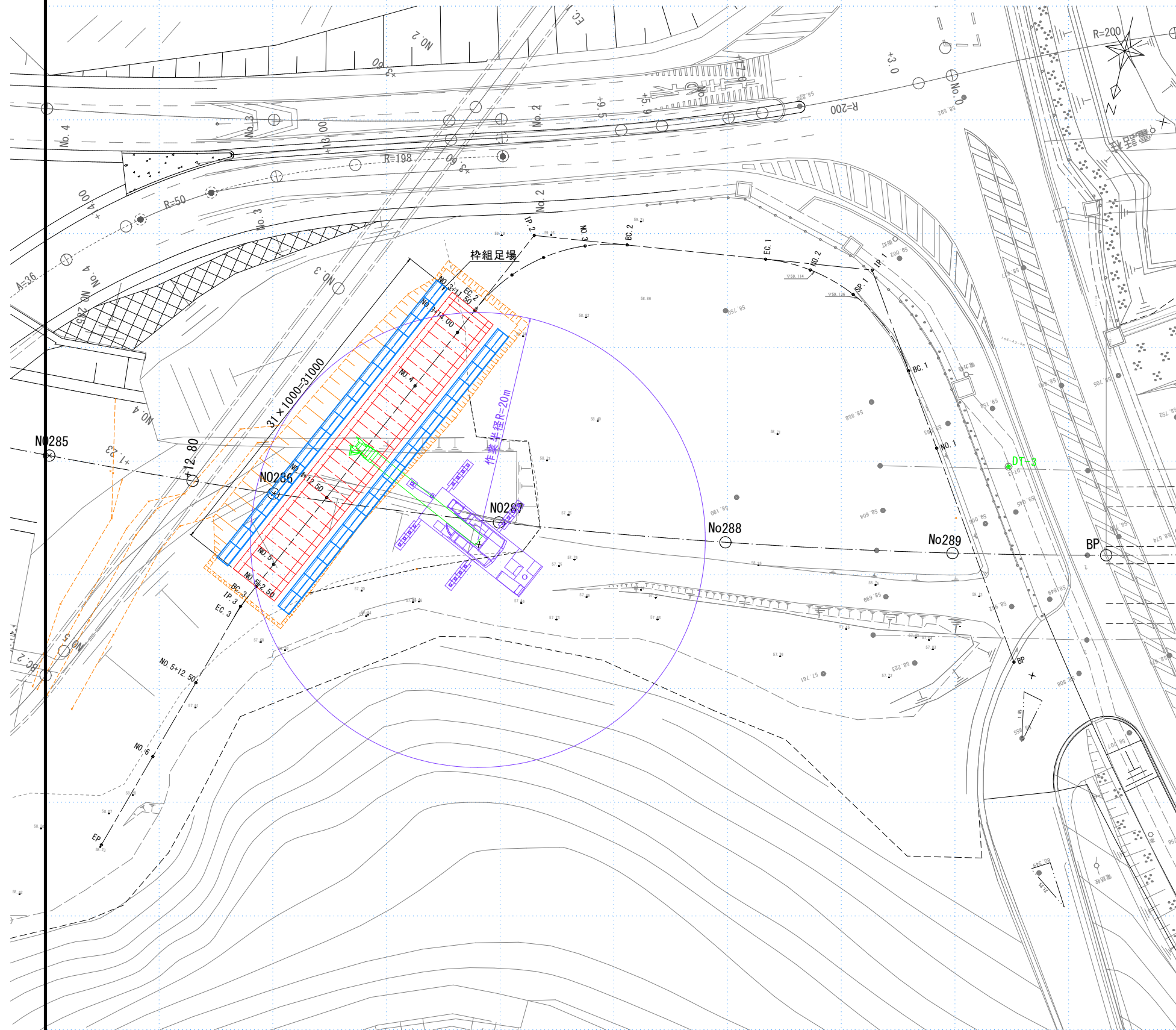
実施設計図

鹿 児 島 県

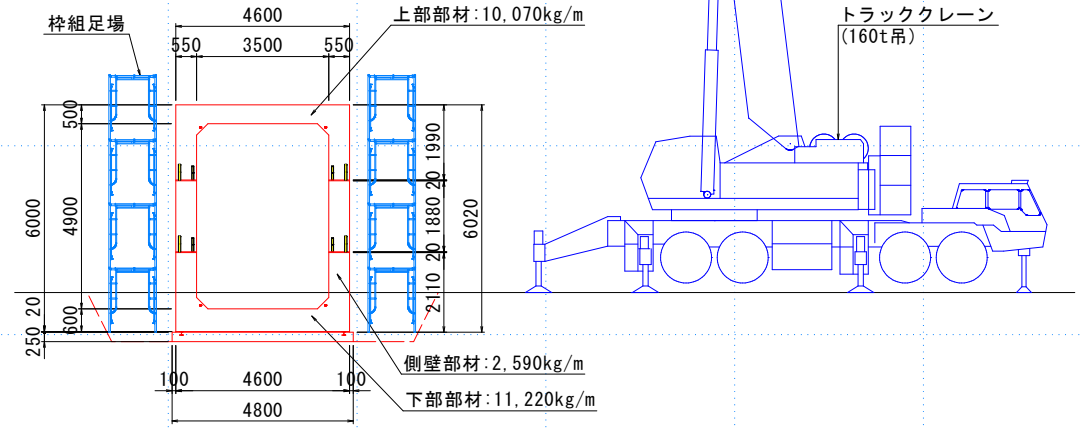
工事名	道路改築工事(宮之城道路)
河川名	国道504号 宮之城道路
工事箇所	薩摩郡 さつま町 宮之城 地内
図面種類	地盤改良工詳細図(3-1)
縮 尺	(A1) S=1:100, (A3) S=1:200
図面番号	全 14 葉 第 13 号

# 佐志IC跨道橋背面 ボックスカルバート [NO.286+4.5] 函渠工架設参考図

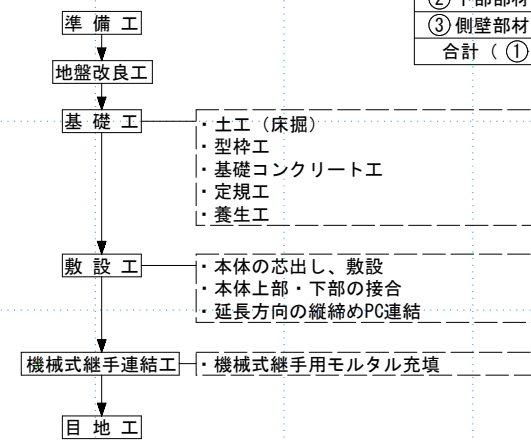
(A1) S=1:200, (A3) S=1:400



標準断面図  
(A1) S=1:100, (A3) S=1:200



## 作業工程



参考重量 (製品長 L=1,000mあたり)

部材番号	重量 (kg)
① 上部部材	10,070
② 下部部材	11,220
③ 側壁部材	2,590
合計 (① + ② + ③) × 2	26,470

トラッククレーン能力表 (160t吊) 単位: t

ブーム 作業半径	13.6m	18.15m	22.7m	31.8m	40.9m	50.0m
10.0m	45.1	43.4	42.4	44.8	37.3	30.0
11.0m	38.2	36.4	35.4	37.7	34.6	30.0
12.0m		31.1	30.1	32.2	32.1	28.5
14.0m		23.3	22.3	24.3	25.4	24.6
16.0m		18.1	17.1	18.9	19.9	20.8
18.0m			13.1	14.9	15.9	16.7
20.0m			10.0	11.7	12.7	13.5
最小ブーム 角度	-	5°	10°	15°	30°	45°

※想定車両: NK-1600-v  
カウンタウェイト重量7t  
ブーム性能 D

## 実施設計図 参考図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事 (宮之城道路)
河川 路線	国道504号 宮之城道路
工事箇所	薩摩 郡 さつま 町 宮之城 地内
図面種類	佐志IC背面BOX [NO.286+4.5] 函渠工架設参考図
縮 尺	(A1) S=1:200, (A3) S=1:400
図面番号	全 14 葉 第 14 号