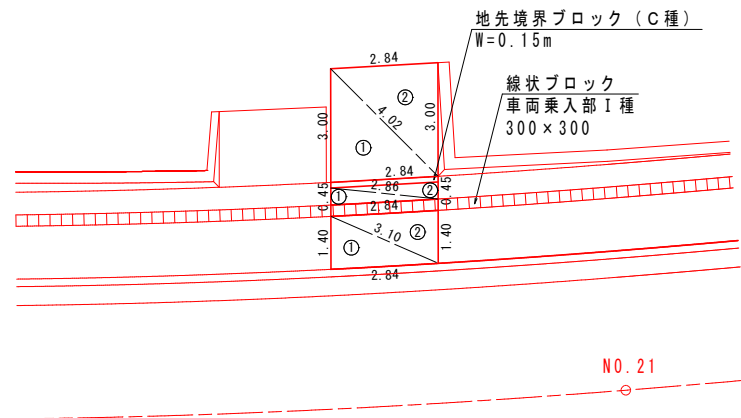


取付舗装工図 (2 / 4)

第1号乗入工 (Co) S=1:100



第1号乗入工(Co)
コンクリート舗装求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	4.02	3.00	2.84	4.93	4.21
2	2.84	4.02	3.00	4.93	4.21
面積 m ²					8.50

步道部舗装求積表 (1 / 2)

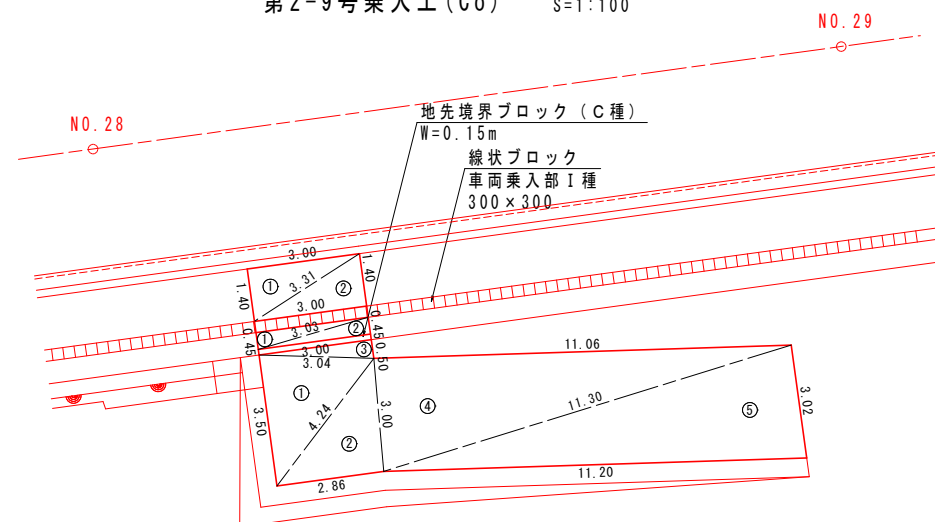
記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	2.86	0.45	2.84	3.08	0.63
2	2.84	2.86	0.45	3.08	0.63
面積 m ²					1.30

歩道部舗装総面積
 $A = 1.30 + 3.98$
 $= 5.28 \text{ m}^2$

步道部舗装求積表 (2 / 2)

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	3.10	1.40	2.84	3.67	1.90
2	2.84	3.10	1.40	3.67	1.90
面積 m ²					3.90

第2-9号乘入工(Co) S=1:100



第2-9号乗入工(Co)
コンクリート舗装求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	3.04	3.50	4.24	5.39	5.25
2	3.00	4.24	2.86	5.05	4.25
3	3.00	3.04	0.50	3.27	0.75
4	11.06	3.00	11.30	12.68	16.57
5	3.02	11.30	11.20	12.76	16.82
面積 m ²					43.60

步道部舗装求積表 (1 / 2)

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	3.00	1.40	3.31	3.86	2.1
2	1.40	3.31	3.00	3.86	2.1
面積 m ²					4.2

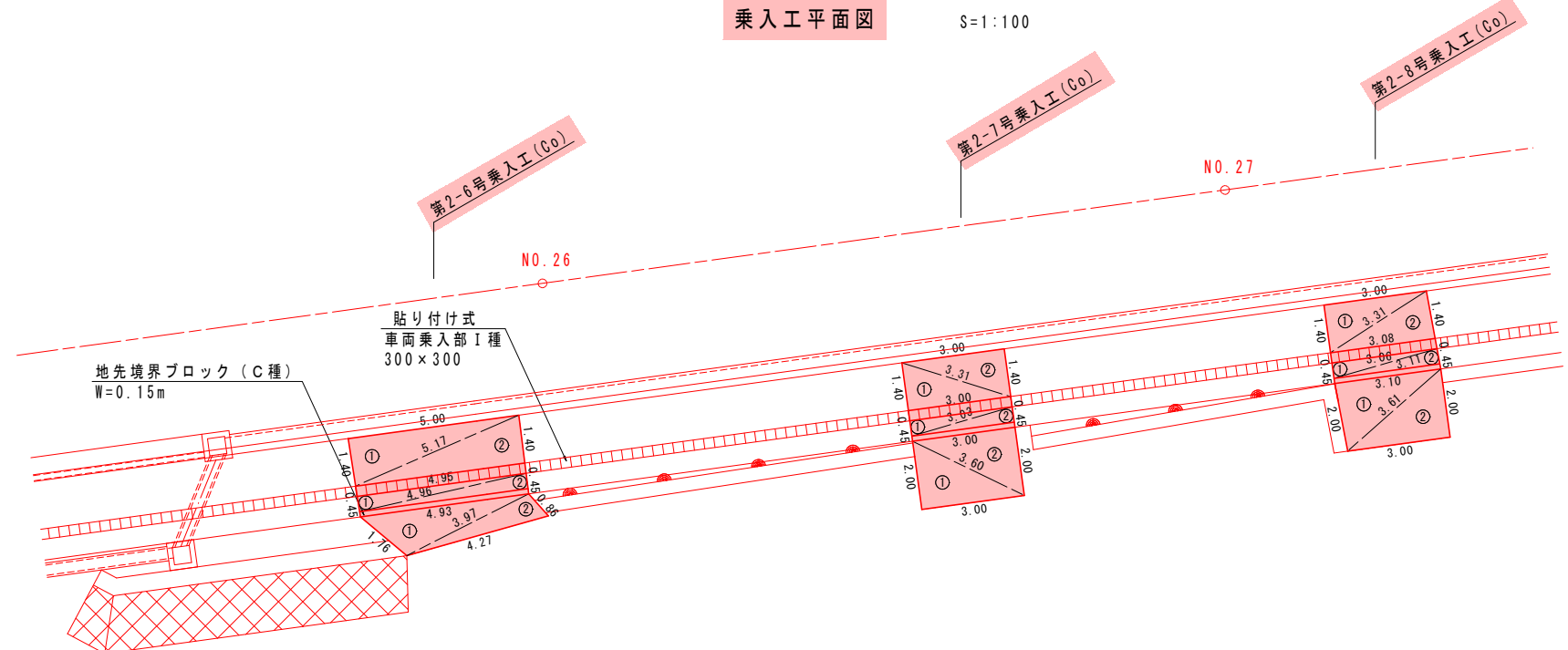
步道部舗装求積表 (2 / 2)

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	3.00	0.45	3.03	3.24	0.6
2	0.45	3.03	3.00	3.24	0.6
面積 m ²					1.3

歩道部舗装総面積

$$A = 4.24 + 1.34$$
$$= 5.58 \text{ m}^2$$

乗入工平面図



第2-7号乗入工(Co)
コンクリート舗装求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	3.60	2.00	3.00	4.30	3.0
2	3.00	3.60	2.00	4.30	3.0
面積 m ²					6.0

步道部舗装求積表 (1 / 2)

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	3.31	1.40	3.00	3.86	2.1
2	3.00	3.31	1.40	3.86	2.1
面積 m ²					4.2

步道部舗装求積表 (2 / 2)

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	3.00	0.45	3.03	3.24	0.6
2	0.45	3.03	3.00	3.24	0.6
面積 m ²					1.3

第2-8号 乗入工 (Co)
乗入工 コンクリート舗装求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	3.10	2.00	3.61	4.36	3.11
2	2.00	3.61	3.00	4.31	3.02
面積 m ²					6.13

步道部舗装求積表 (1 / 2)

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	3.00	1.40	3.31	3.86	2.12
2	1.40	3.31	3.08	3.89	2.16
面積 m ²					4.28

步道部舗装求積表 (2 / 2)

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	3.06	0.45	3.11	3.32	0.69
2	0.45	3.11	3.10	3.33	0.70
面積 m ²					1.39

線状ブロック部分
 $0.3\text{m} \times 4.95\text{m} = 1.485\text{m}^2$

歩道部舗装総面積
 $A = 7.03 + 2.22 + 1.485$
 $= 10.735 \text{ m}^2$

地先境界ブロック (C種)
L=4.93m

線状ブロック部分
 $0.3\text{m} \times 3.0\text{m} = 0.9\text{m}^2$

歩道部舗装総面積
 $A = 4.24 + 1.34 + 0.9$
 $= 6.48 \text{ m}^2$

地先境界ブロック (C種)
L=3.0m

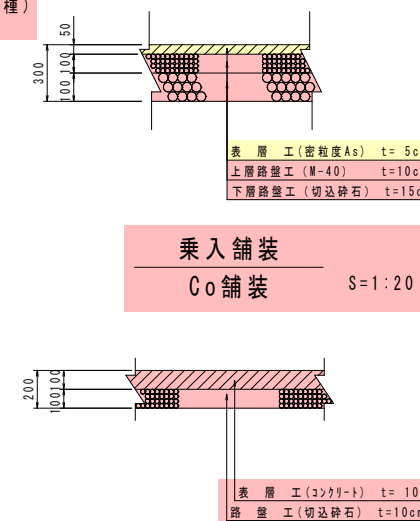
線状ブロック部分
 $0.3\text{m} \times 3.08\text{m} = 0.924\text{m}^2$

歩道部舗装総面積
 $A = 4.28 + 1.39 + 0.924$
 $= 6.594 \text{ m}^2$

地先境界ブロック (C種)
L=3.1m

歩道舗装
乗入部 I 型 S=1:20

乘入舗装
Co舗装 $S=1:20$

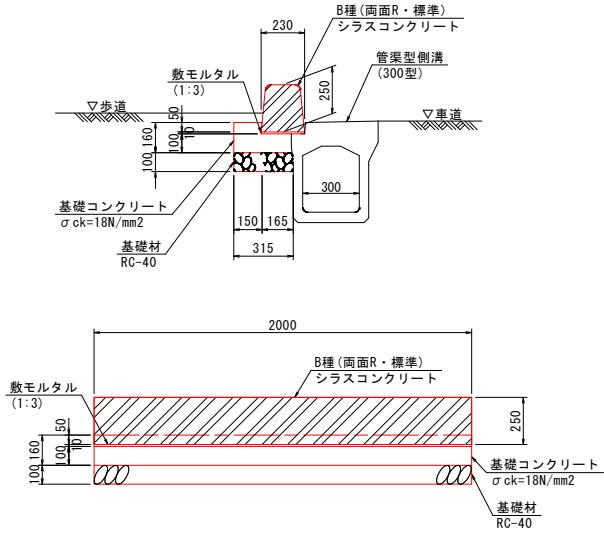


実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和 8 年度 交通安全対策 (通学路緊急対策) (補助) 工事 (上竜尾 R8-2 工区)
河 川 路 線 名	催馬楽坂線 (主要地方道 鹿兒島蒲生線)
工事箇所	鹿 児 島 市 上 竜 尾 町 地 内 村
図 面 種 類	取付舗装工図 (2 / 4)
縮 尺	図示
図面番号	全 35 葉 第 27 号

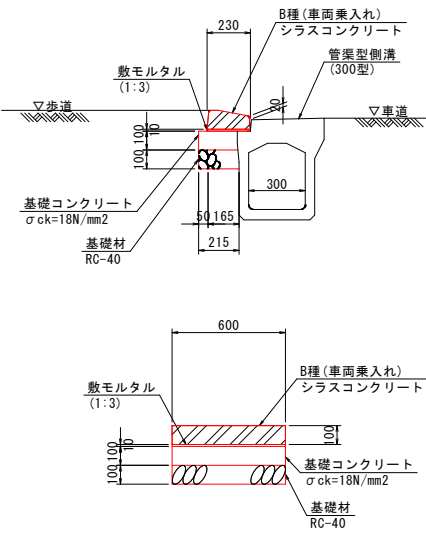
縁石工図（１／５）

A-1型（標準部） S=1:20



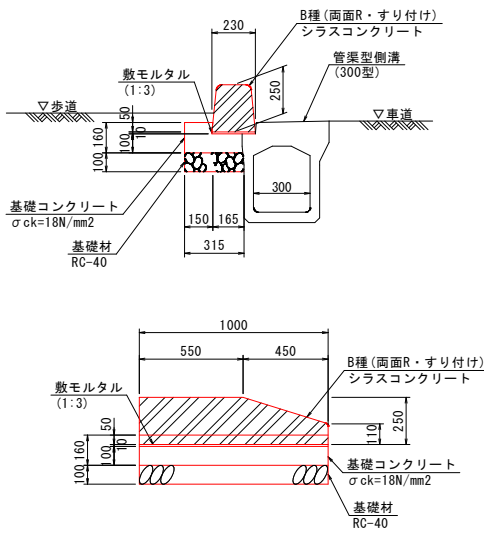
縁石工A-1型（標準部）数量計算（10m当り）				
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種・両面R シラスコンクリート		m	10.00
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.02
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.160 \times 0.150 + 0.100 \times 0.165) \times 10.000$	m ³	0.4
基礎型枠		0.160×10.000	m ²	1.6
基礎材	t=100mm	0.315×10.000	m ²	3.2

A-2型（車両乗入部） S=1:20



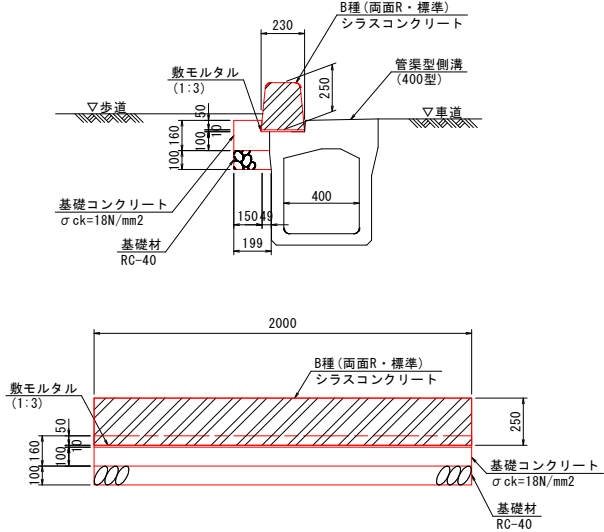
縁石工A-2型（車両乗入部）数量計算（10m当り）				
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種・車両乗入れ シラスコンクリート		m	10.00
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.02
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.100 \times 0.215 \times 10.000$	m ³	0.2
基礎型枠		0.100×10.000	m ²	1.0
基礎材	t=100mm	0.215×10.000	m ²	2.2

A-4型（摺付部） S=1:20



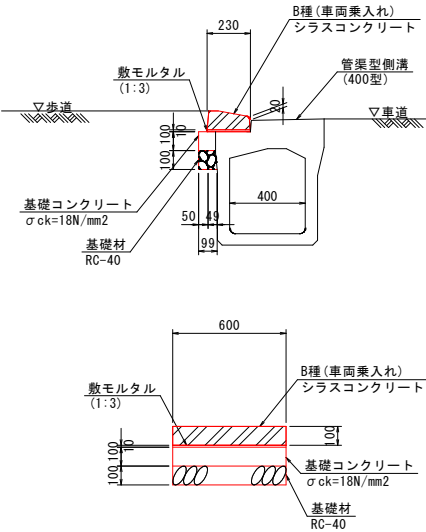
縁石工A-4型（摺付部）数量計算（10m当り）				
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種・両面R・すり付け シラスコンクリート		m	10.00
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.02
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.160 \times 0.150 + 0.100 \times 0.165) \times 10.000$	m ³	0.4
基礎型枠		0.160×10.000	m ²	1.6
基礎材	t=100mm	0.315×10.000	m ²	3.2

B-1型（標準部） S=1:20



縁石工B-1型（標準部）数量計算（10m当り）				
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種・両面R シラスコンクリート		m	10.00
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.02
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.160 \times 0.150 + 0.100 \times 0.049) \times 10.000$	m ³	0.3
基礎型枠		0.160×10.000	m ²	1.6
基礎材	t=100mm	0.199×10.000	m ²	2.0

B-2型（車両乗入部） S=1:20



縁石工B-2型（車両乗入部）数量計算（10m当り）				
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種・車両乗入れ シラスコンクリート		m	10.00
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.02
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.100 \times 0.099 \times 10.000$	m ³	0.1
基礎型枠		0.100×10.000	m ²	1.0
基礎材	t=100mm	0.099×10.000	m ²	1.0

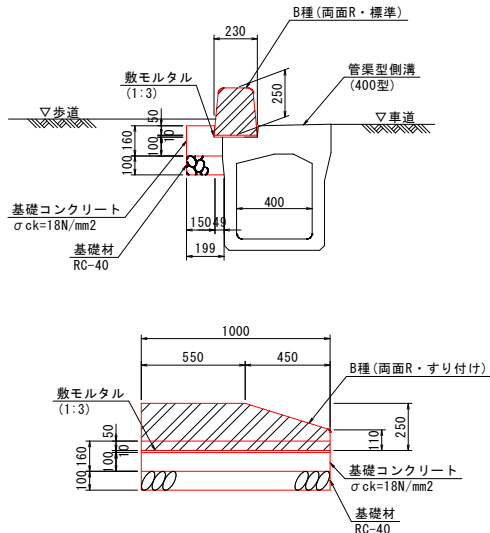
留意事項
※1 標準部においては、5mに1箇所
水抜きを設けること。
※2 車両乗入部については、施工の際
地権者に
設置位置を確認すること。

実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和8年度交通安全対策（通学路緊急対策） （補助）工事（上竜尾R8-2工区）
河川名	龍馬楽坂線 （主要地方道 鹿児島蒲生線）
工事箇所	鹿児島市上竜尾町地内
図面種類	縁石工図（１／５）
縮尺	図示
図面番号	全 35 葉 第 28 号

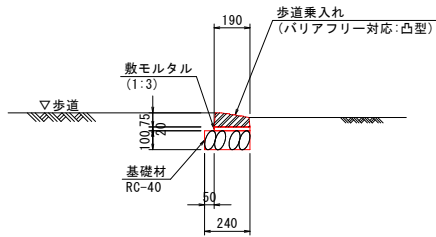
縁石工図 (2 / 5)

B-4 型 (摺付部) $S=1:2$

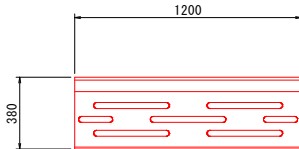


縁石工B-4型(摺付部)数量計算 (10m当り)

項 目	形 状 ・ 寸 法	計 算 式	単 位	数 量
歩車道境界 ブロック	B種・両面R・すり付け シラスコンクリート		m	10.00
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.02
基礎コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	$(0.160 \times 0.150 + 0.100 \times 0.049) \times 10.000$	m ³	0.3
基礎型枠		0.160×10.000	m ²	1.6
基礎材	t=100mm	0.199×10.000	m ²	2.0

C-3型(步道乗入部) $S=1:20$ 

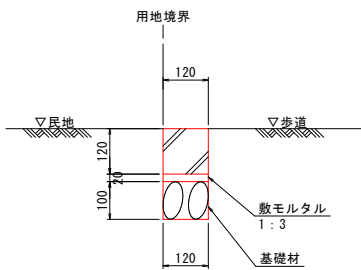
平面図(参考) S=1:1



縁石工C-3型(歩道乗入部)数量計算 (10m当り)

項 目	形 状 ・ 寸 法	計 算 式	単 位	数 量
歩 道 道 境 界 ブ ロ ッ ク	歩道乗り入れ バリアフリー対応：凸型		m	10.00
敷モルタル	1:3	$0.190 \times 0.020 \times 10.000$	m ³	0.04
基礎材	t=100mm	0.240×10.000	m ²	2.4
基面整正		0.240×10.000	m ²	2.4

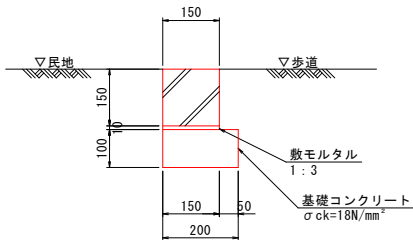
地先境界ブロック (A種) S=1:10



地先境界ブロック（A種）数量計算 (10m当り)

項 目	形 状 ・ 寸 法	計 算 式	単 位	数 量
地先境界ﾌﾞﾛｯｸ	A 型		m	10.00
敷ﾓﾙﾀﾙ	1:3	$0.120 \times 0.020 \times 10.000$	m ³	0.02
基礎材	t=100mm	0.120×10.000	m ²	1.2

地先境界ブロック (C種) S=1:10



地先境界ブロック（C種）数量計算 (10m当り)

項 目	形 状 ・ 寸 法	計 算 式	単 位	数 量
地先境界アロカ	C 種		m	10.00
敷モルタル	1:3	$0.150 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.02
基礎コンクリート	t=100mm	$0.200 \times 0.100 \times 10.000$	m ³	0.2
基礎型枠		$0.100 \times 2 \times 10.000$	m ²	2.0

留意事項

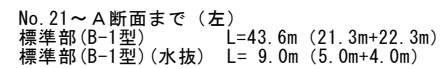
※1 標準部においては、5mに1箇所
水抜きを設けること。

※2 車両乗入部については、施工の
際地権者に
設置位置を確認すること。

実施設計図

鹿 児 島 県			
工 事 名	令和 8 年度 交通安全対策（通学路緊急対策） （補助）工事（上竜尾R8-2工区）		
河一井 路 線	催馬楽坂線 （主要地方道 鹿児島蒲生線）		
工事箇所	鹿児島 都 市	上竜尾 町 針	地内
図面種類	緑石工図（2 / 5）		
縮 尺	図示		
図面番号	全	35 葉	第 29 号

縁石展開図



No. 21 ~ A断面まで (右)

標準部 (A-1型)	L = 3.7m	
標準部 (A-1型) 砕石抜	L = 31.6m	(0.3m+15.3m+4.0m+2.6m+9.4m)
標準部 (A-1型) (水抜)	L = 0m	
標準部 (A-1型) (水抜) 砕石抜	L = 6.0m	(3.0m+1.0m+2.0m)
車両乗入部 (A-2型)	L = 3.0m	
車両乗入部 (A-2型) 砕石抜	L = 9.0m	(3.0m+6.0m)
擦付部 (A-4型)	L = 3.0m	(1.0m+2.0m)
擦付部 (A-4型) 砕石抜	L = 5.0m	(1.0m+1.0m+1.0m+1.0m+1.0m)
歩道巻込部 (C-3型)	L = 7.6m	(3.8m+3.8m)
地先境界 (C種)	L = 9.0m	(3.0m+6.0m)

A断面からNo. 28手前まで (左)

標準部 (B-1型)	L=45.5m (28.3m+17.2m)
標準部 (B-1型) (水抜)	L=10.0m (6.0m+4.0m)
車両乗入部 (B-2型)	L= 5.5m
擦付部 (B-4型)	L= 3.0m (1.0m+1.0m+1.0m)

A断面からNo.28手前まで(右)

標準部(A-1型)	L=19.5m (3.2m+4.0m+3.8m+4.0m+2.4m+2.1m)
標準部(A-1型) 砕石拔	L=11.9m (11.5m+0.4m)
標準部(A-1型)(水抜)	L=2.0m (1.0m+1.0m)
標準部(A-1型)(水抜) 砕石抜	L=3.0m
車両乗入部(A-2型)	L=11.0m (5.0m+3.0m+3.0m)
擦付部(A-4型)	L=8.0m (1.0m+1.0m+1.0m+1.0m+1.0m+1.0m+1.0m+1.0m)
歩道巻込部(C-3型)	L=7.6m (3.8m+3.8m)
地先境界ノック(C種)	L=11.0m (5.0m+3.0m+3.0m)

合計
【左】
標準部(B-1型) L=89.1m (43.6m+45.5m)
標準部(B-1型)(水抜) L=19.0m (9.0m+10.0m)
車両乗入部(B-2型) L= 5.5m
擦付部(B-4型) L= 3.0m

標準部 (A-1型)	L=23. 2m (3. 7m+19. 5m)
標準部 (A-1型) (水抜)	L= 2. 0m (0. 0m+2. 0m)
車両乗入部 (A-2型)	L=14. 0m (3. 0m+11. 0m)
擦付部 (A-4型)	L=11. 0m (3. 0m+8. 0m)
歩道巻込部 (C-3型)	L=15. 2m (7. 6m+7. 6m)
地先境界部 ロック (C種)	L=20. 0m (9. 1m+11. 0m)

【右】 L 型側溝（碎石拔）
標準部（A-1型）碎石拔 L=43.5m (31.6m+11.9m)
標準部（A-1型）（水抜）碎石拔 L= 9.0m (6.0m+3.0m)
車両乗入部（A-2型）碎石拔 L= 9.0m (9.0m+0.0m)
擦付部（A-4型）碎石拔 L= 5.0m (5.0m+0.0m)

【次施工】

【左】No. 28手前からB断面まで
 車両乗入部 (B-2型) L = 5.5m
 擦付部 (B-4型) L = 1.0m
 標準部 (B-1型) L = 4.0m
 標準部 (B-1型) (水抜) L = 0.5m
 地先境界ブロック (C種) L = 5.0m

【右】No. 28手前からB断面まで

標準部 (A-1型)	L = 6.6m (4.1m+2.5m)
擦付部 (A-4型)	L = 2.0m (1.0m+1.0m)
車両乗入部 (A-2型)	L = 3.0m
地先境界ブロック (C種)	L = 3.0m

縁石工 数量総括

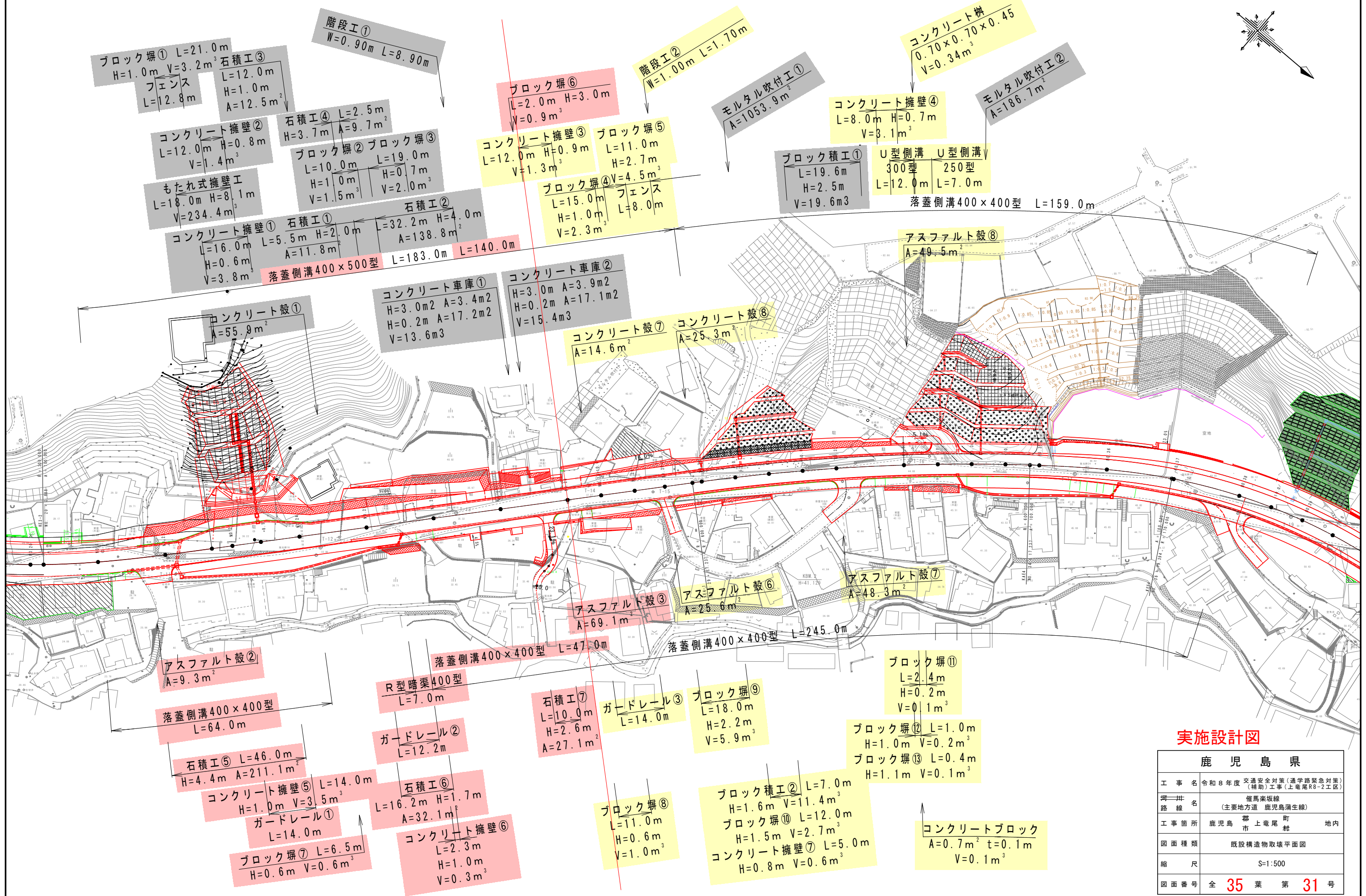
(1式当り)

項 目	形 状 ・ 寸 法		計 算 式	単 位	数 量
標 準 部	A-1型	(左側)	68. 0+54. 6+63. 4	m	186. 0
		(右側)	3. 7+0. 3+3. 6+8. 8+7. 4+2. 1+4. 1+16. 1 +11. 0+26. 2+20. 8+4. 6+12. 8+31. 5	m	153. 0
	B-1型	(左側)	109. 8+21. 2+31. 6	m	162. 6
車 両 乗 入 部	A-2型	(左側)		m	3. 0
		(右側)	3. 0+5. 0+3. 0+3. 0+3. 0+3. 0+3. 0+3. 0	m	26. 0
	B-2型	(左側)	5. 5+5. 5	m	11. 0
歩 道 巻 込 部	C-3型	(左側)	3. 8+3. 7	m	7. 5
		(右側)	3. 8+3. 8+3. 8+3. 8+3. 8+3. 8+3. 8+6. 4 +4. 8	m	41. 6
摺 付 部	A-4型	(左側)	1. 0+1. 0+1. 0+1. 0	m	4. 0
		(右側)	1. 0+2. 0+1. 0+1. 0+1. 0+1. 0+1. 0+1. 0 +1. 0+1. 0+1. 0+1. 0+1. 0+1. 0+1. 0+1. 0 +2. 0+1. 0+1. 0+1. 0+1. 0	m	26. 0
	B-4型	(左側)	1. 0+1. 0+1. 0+1. 0	m	4. 0
地 先 境 界 ブ ロ ッ ク	A種	(左側)		m	4. 2
		(右側)	3. 7+1. 0+2. 0+2. 5	m	9. 2
	C種	(左側)	5. 5+5. 5+3. 0	m	14. 0
		(右側)	3. 0+3. 0+6. 0+5. 0+3. 0+3. 0+3. 0+3. 0 +6. 1+3. 0+3. 0+3. 0	m	50. 1

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和 8 年度 交通安全対策(通学路緊急対策) (補助)工事(上竜尾R8-2工区)
河川・ 路 線 名	鶴馬菜坂線 (主要地方道 鹿児島蒲生線)
工事箇所	鹿 児 島 郡 市 上 竜 尾 町 地 内 桂 井
図面種類	緑石工図 (3 / 5)
縮 尺	S=1:100
図面番号	全 35 葉 第 30 号

既設構造物取壊平面図

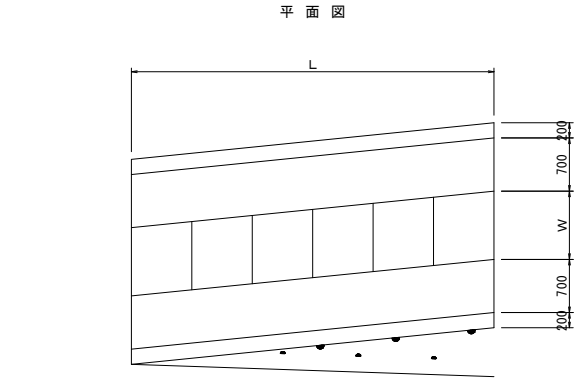


実施設計図

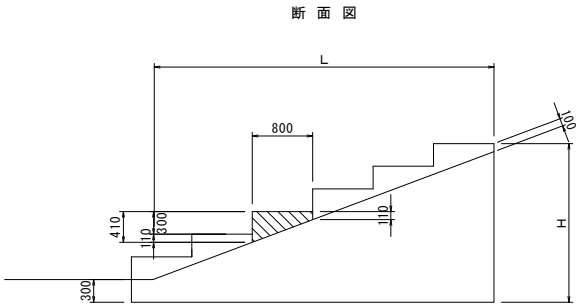
鹿児島県	
工事名	令和8年度 交通安全対策(通学路緊急対策) (補助)工事(上竜尾R8-2工区)
河川名	龍馬坂線 (主要地方道 鹿児島蒲生線)
工事箇所	鹿児島市 上竜尾 町 地内
図面種類	既設構造物取壊平面図
縮尺	S=1:500
図面番号	全 35 葉 第 31 号

既設構造物取壊詳細図（１／３）

階段工 S=1:50



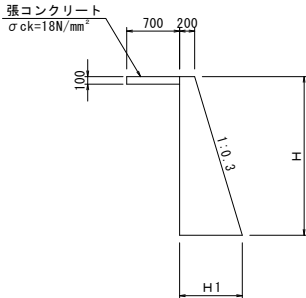
番号	W (m)	L (m)	H (m)	H1 (m)	数量 (m³)			
					階段	張コンクリート	擁壁	合計
①	1.00	9.00	3.68	1.30	2.36	1.26	26.37	30.0
②	1.00	1.70	0.94	0.48	0.45	0.24	0.83	1.5
合計								31.5



階段コンクリート

$$H = (L \div 0.80 \times 0.30) + 0.30$$
$$A = 1/2 \times (0.410 + 0.110) \times 0.800 = 0.21 \text{ m}^2$$
$$V = 0.21 \times W \times L \div 0.800$$

土留擁壁構造図



$$H = (L \div 0.800 \times 0.300) + 0.300$$
$$H1 = 0.3 \times H + 0.200$$
$$A1 = 1/2 \times (0.200 + H1) \times H$$

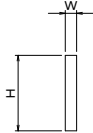
土留擁壁コンクリート

$$V = 1/2 \times (a1 + a2) \times L \times 2$$

張コンクリート
 $\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$

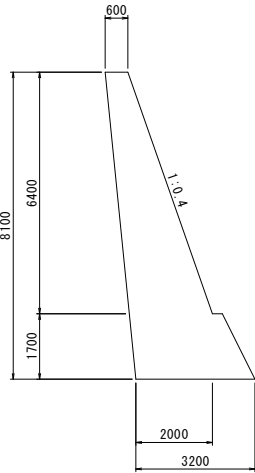
$$a2 = 1/2 \times (0.200 + 0.380) \times 0.600 = 0.17 \text{ m}^2$$

ブロック塀断面図 S=1:50



番号	高さ H (m)	幅 W (m)	延長 L (m)	数量 (m³)
①	1.0	0.15	21.0	3.2
②	1.0	0.15	10.0	1.5
③	0.7	0.15	19.0	2.0
④	1.0	0.15	15.0	2.3
⑤	2.7	0.15	11.0	4.5
⑥	3.0	0.15	2.0	0.9
⑦	0.6	0.15	6.5	0.6
⑧	0.6	0.15	11.0	1.0
⑨	2.2	0.15	18.0	5.9
⑩	1.5	0.15	12.0	2.7
⑪	0.2	0.15	2.4	0.1
⑫	1.0	0.15	1.0	0.2
⑬	1.1	0.30	0.4	0.1
合計				25.0

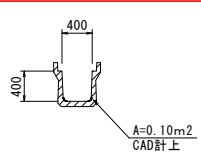
もたれ式擁壁工断面図 S=1:100



もたれ式擁壁工取壊数量計算

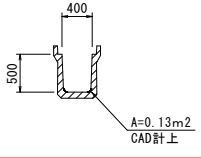
$$A = 1/2 \times (0.600 + 2.000) \times 6.400$$
$$+ 1/2 \times (2.000 + 3.200) \times 1.700 = 12.74 \text{ m}^2$$
$$V = 12.74 \times 18.0 = 229.3 \text{ m}^3$$

排水工 S=1:50



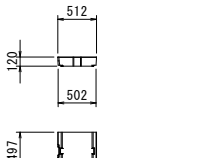
落蓋側溝400×400型 (L=2.00m/本 W=509kgf/本)

$$L = 159.0 + 64.0 + 245.0 = 468.0 \text{ m}$$
$$V = 0.10 \times 468.0 = 46.8 \text{ m}^3$$
$$L = 111.0 \text{ m} (64.0 + 47.0 \text{ m})$$
$$V = 0.1 \text{ m}^2 \times 111.0 = 11.1 \text{ m}^3$$



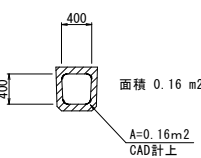
落蓋側溝400×500型 (L=2.00m/本 W=651kgf/本)

$$L = 183.0 \text{ m}$$
$$V = 0.13 \times 183.0 = 23.8 \text{ m}^3$$
$$L = 140.0 \text{ m}$$
$$V = 0.13 \text{ m}^2 \times 140.0 \text{ m} = 18.2 \text{ m}^3$$



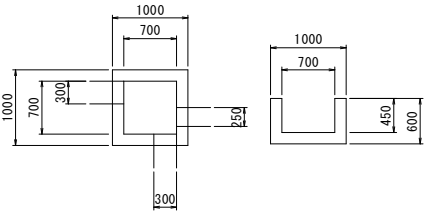
落蓋側溝400型用蓋版 (W=69kgf/枚)

$$N = (468.0 + 183.0) / 0.497 = 1310 \text{ 枚}$$
$$A = 1/2 \times (0.512 + 0.502) \times 0.120 \times 0.497 = 0.03 \text{ m}^2$$
$$V = 0.03 \times 1310 = 39.3 \text{ m}^3$$
$$V = 0.03 \text{ m}^2 \times (140.0 + 47.0 + 64.0) / 0.497 = 15.2 \text{ m}^3$$



横断暗渠R型400×400型 (L=2.00m/本 W=762kgf/本)

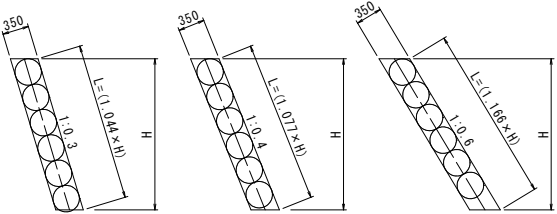
$$L = 7.0 \text{ m}$$
$$V = 0.16 \times 7.0 = 1.1 \text{ m}^3$$



コンクリート杭 (0.70×0.70×0.45)

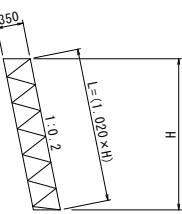
$$V = 1.000 \times 1.000 \times 0.600 - (0.700 \times 0.700 \times 0.450$$
$$+ 0.300 \times 0.300 \times 0.150 \times 2 + 0.250 \times 0.250 \times 0.150) = 0.34 \text{ m}^3$$

石積工断面図 S=1:50



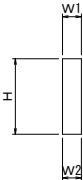
番号	高さ H (m)	勾配 1:N	法長 L (m)	延長 L (m)	数量 (m³)
①	2.0	0.4	2.15	5.5	11.8
②	4.0	0.4	4.31	32.2	138.8
③	1.0	0.3	1.04	12.0	12.5
④	3.7	0.4	3.86	2.5	9.7
⑤	4.4	0.3	4.59	46.0	211.1
⑥	1.7	0.6	1.98	16.2	32.1
⑦	2.6	0.3	2.71	10.0	27.1
合計					443.1

ブロック積工断面図 S=1:50



番号	高さ H (m)	法長 L (m)	延長 L (m)	数量 (m³)
①	2.00	2.04	20.0	40.8
②	1.60	1.63	7.0	11.4
合計				52.20

コンクリート擁壁断面図 S=1:50



番号	高さ H (m)	幅 W1 (m)	幅 W2 (m)	延長 L (m)	数量 (m³)
①	0.6	0.4	0.4	16.0	3.8
②	0.8	0.15	0.15	12.0	1.4
③	0.9	0.12	0.12	12.0	1.3
④	0.7	0.4	0.7	8.0	3.1
⑤	1.0	0.25	0.25	14.0	3.5
⑥	1.0	0.15	0.15	2.3	0.3
⑦	0.8	0.15	0.15	5.0	0.6
合計					14.0

まとめ

ブロック塀	【無筋】	V = 1.5 m³
排水工	【有筋】	V = 45.6 m³ (11.1 m³ + 18.2 m³ + 15.2 m³ + 1.1 m³)
石積工	【無筋】	V = 94.6 m³
コンクリート擁壁	【有筋】	V = 3.8 m³

既設構造物取壊工 数量総括

(1ヶ所当り)

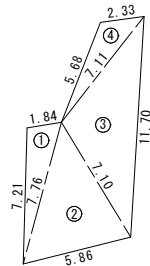
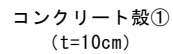
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート構造物取壊工		31.5+14.0+25.0+229.3+46.8+23.8+39.3+1.1+0.34+0.1+41.1+50.6	m³	502.9
石積工	空積		m²	443.1
ブロック積工	空積		m²	52.2
モルタル吹付工	t=8cm	1053.9+186.7	m²	1240.6
アスファルト舗装	t=5cm	(49.50+9.33+69.14+25.60+48.32)×0.050	m³	10.1
コンクリート舗装	t=10cm	(55.88+14.62+25.32)×0.100	m³	9.6
ガードレール	構造物用	14.0+12.2+14.0	m	40.2
フェンス	H=0.8m		m	12.8
殻運搬	コンクリート殻	502.9+(443.1+52.2)×0.350+(1240.6×0.080)+9.6	m³	785.1
	アスファルト殻		m³	10.1

実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和8年度 交通安全対策(通学路緊急対策)(補助)工事(上竜尾R8-2工区)
河川名	龍馬楽坂線(主要地方道 鹿児島蒲生線)
工事箇所	鹿児島市 上竜尾町 地内
図面種類	既設構造物取壊詳細図(1/3)
縮尺	図示
図面番号	全 35 葉 第 32 号

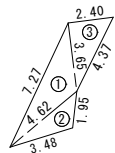
既設構造物取壊詳細図 (3 / 3)

鋪裝求積図 S=1:200



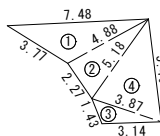
記号	a	b	c	s	面積 m^2
1	7.21	7.76	1.84	8.41	6.56
2	5.86	7.10	7.76	10.36	19.88
3	11.70	7.11	7.10	12.96	23.66
4	2.33	5.68	7.11	7.56	5.78
面積 m^2					55.88

コンクリート殻②
($t=10\text{cm}$)



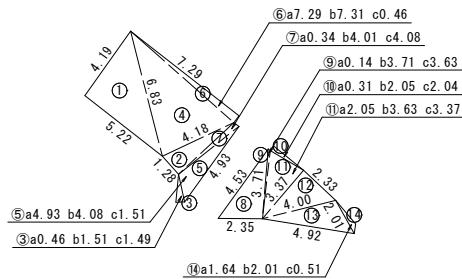
記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	3.65	7.27	4.62	7.77	7.10
2	1.95	4.62	3.48	5.03	3.14
3	2.40	3.65	4.37	5.21	4.38
				面積 m ²	14.62

コンクリート殻③
($t=10\text{cm}$)



記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	7.48	3.77	4.88	8.07	8.08
2	5.18	4.88	2.27	6.17	5.54
3	3.14	3.87	1.43	4.22	2.11
4	5.49	5.18	3.87	7.27	9.59
面積 m ²					25.32

アスファルト殻①
($t=5\text{cm}$)



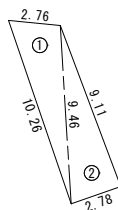
記号	a	b	c	s	面積 m^2
1	4.19	5.22	6.83	8.12	10.93
2	4.01	4.18	1.28	4.74	2.59
3	0.46	1.51	1.49	1.73	0.34
4	7.31	6.83	4.18	9.16	14.02
5	4.93	4.08	1.51	5.26	2.77
6	7.29	7.31	0.46	7.53	1.68
7	0.34	4.01	4.08	4.22	0.69
8	4.53	2.35	3.71	5.30	4.38
9	0.14	3.71	3.63	3.74	0.21
10	0.31	2.05	2.04	2.20	0.32
11	2.05	3.63	3.37	4.53	3.42
12	2.33	3.37	4.00	4.85	3.92
13	2.01	4.00	4.92	5.47	3.91
14	1.64	2.01	0.51	2.08	0.32
面積 m^2					49.50

アスファルト殻②
($t=5\text{cm}$)



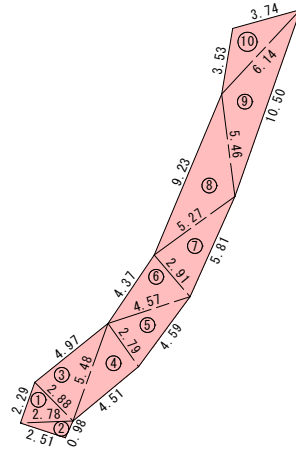
記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	2.61	7.82	9.22	9.83	9.33
面積 m ²					9.33

アスファルト殻④
($t=5\text{cm}$)



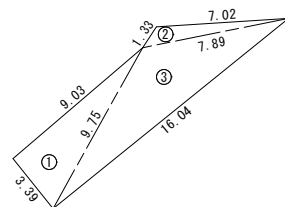
記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	2.76	10.26	9.46	11.24	12.89
2	9.11	9.46	2.78	10.68	12.71
面積 m ²					25.60

アスファルト殻③
($t=5\text{cm}$)



記号	a	b	c	s	面積 m^2
1	2.78	2.88	2.29	3.98	2.98
2	0.98	2.78	2.51	3.14	1.24
3	2.88	5.48	4.97	6.67	7.15
4	4.51	2.79	5.48	6.39	6.27
5	4.59	4.57	2.79	5.98	6.11
6	4.57	2.91	4.37	5.93	6.16
7	5.81	5.27	2.91	7.00	7.68
8	5.27	5.46	9.23	9.98	12.62
9	10.50	6.14	5.46	11.05	12.92
10	3.74	3.53	6.14	6.71	6.01
面積 m^2					69.14

アスファルト殻⑤
($t=5\text{cm}$)



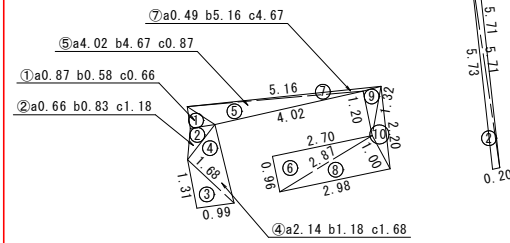
記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	3.39	9.75	9.03	11.09	15.35
2	7.02	1.33	7.89	8.12	3.73
3	16.04	7.89	9.75	16.84	29.24
				面積 m ²	48.32

$$9.33\text{m}^2 + 69.14\text{m}^2 = 78.47\text{m}^2$$

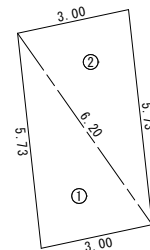
$$78.47\text{m}^2 \times 0.05\text{m} = 3.9235\text{m}^3$$

コンクリート車庫求積図 S=1:100

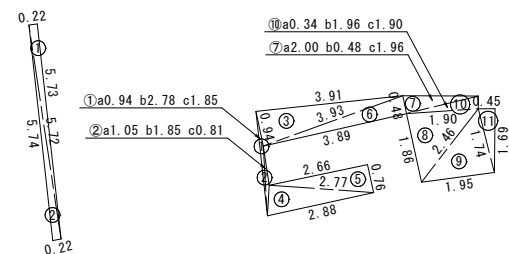
コンクリート車庫①
(H=3.0m)



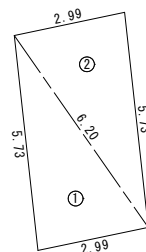
コンクリート車庫①
(H=1.0m)



コンクリート車庫②
(H=3.0m)



コンクリート車庫②
(H=1.0m)



記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	0.87	0.58	0.66	1.06	0.20
2	0.66	0.83	1.18	1.34	0.27
3	0.99	1.68	1.31	1.99	0.65
4	2.14	1.18	1.68	2.50	0.99
5	4.02	4.67	0.87	4.78	1.25
6	2.70	0.96	2.87	3.27	1.31
7	0.49	5.16	4.67	5.16	0.00
8	2.87	2.98	1.00	3.43	1.45
9	1.20	1.32	0.49	1.51	0.30
10	1.00	2.20	1.32	2.26	0.40
面積 m ²					6.82

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	0.20	5.71	5.71	5.81	0.57
2	5.71	5.73	0.20	5.82	0.57
面積 m ²					1.14

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	6.20	5.73	3.00	7.47	8.59
2	3.00	6.20	5.73	7.47	8.59
面積 m ²					17.18

コンクリート車庫①取壊数量計算

$$V = (6.82 + 1.14) \times 3.0 + 17.18 \times 1.0 = 41.1 \text{ m}^3$$

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	0.22	5.72	5.73	5.84	0.66
2	5.72	5.74	0.22	5.84	0.63
面積 m ²					1.29

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	0.94	2.78	1.85	2.79	0.22
2	1.05	1.85	0.81	1.86	0.13
3	0.94	3.93	3.91	4.39	1.83
4	2.77	0.81	2.88	3.23	1.12
5	2.66	2.77	0.76	3.10	1.03
6	3.89	0.48	3.93	4.15	0.93
7	2.00	0.48	1.96	2.22	0.47
8	2.46	1.90	1.86	3.11	1.75
9	1.74	2.46	1.95	3.08	1.70
10	0.34	1.96	1.90	2.10	0.32
11	0.45	1.74	1.69	1.94	0.38
				面積 m ²	9.88

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	6.20	5.73	2.99	7.46	8.53
2	2.99	6.20	5.73	7.46	8.53
面積 m ²					17.06

コンクリート車庫②取壊数量計算

$$V = (1.29 + 9.88) \times 3.0 + 17.06 \times 1.0 = 50.6 \text{ m}^3$$

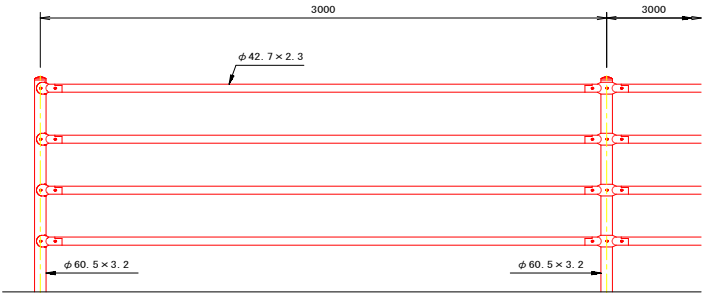
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和 8 年度 交通安全対策（通学路緊急対策）（補助）工事（上竜尾R8-2工区）
河＝井 路 線	鶴馬菜坂線 （主要地方道 鹿儿島蒲生線）
工 事 箇 所	鹿 児 島 郡 市 上 竜 尾 町 地 内 市 上 竜 尾 村
図 面 種 類	既設構造物取壊詳細図（3／3）
縮 尺	図示
図 面 番 号	全 35 葉 第 33 号

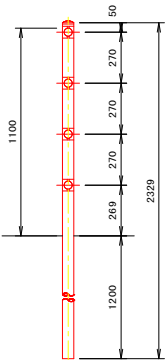
安全施工図

ガードフェンス S=1:20

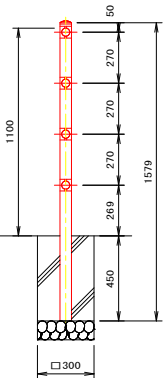
ガードパイプ PZ-L4-11C S=1:20



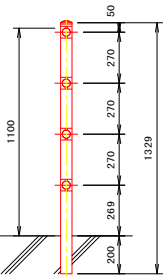
土中用 (E)



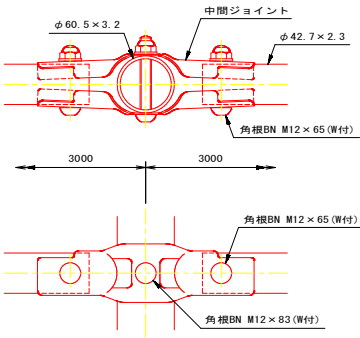
基礎ブロック用 (C)



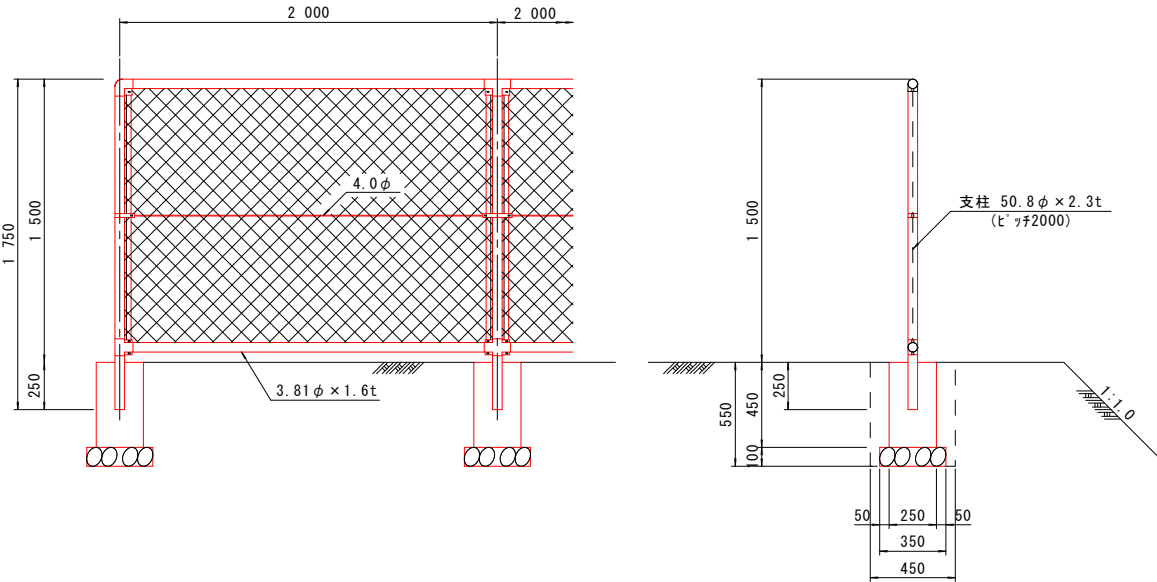
コンクリート建込用 (W)



中間部取付図 S=1:4



設計条件
設計荷重・・・防護柵の設置基準・同解説のP種に基づく。
備考
1. 外装は亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっきの上高耐腐性樹脂粉体塗装とする。但し、ボルト・ナットは溶融亜鉛めっきのみとする。



ガードフェンス数量計算 (8~10m当たり)

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数 量
ガードフェンス	支柱 50.8φ×2.3t		m	10.0
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$(0.250 \times 0.250 \times 0.450 - \pi / 4 \times 0.0508^2 \times 0.250) \times 6$	m ³	0.16
型 枠		$0.250 \times 0.450 \times 4 \times 6$	m ²	2.7
基礎碎石	t=10cm	$0.350 \times 0.350 \times 6$	m ²	0.73
床 掘		$0.450 \times 0.450 \times 0.550 \times 6$	m ³	0.67
埋 戻		$0.56 - 0.14 - 0.06$	m ³	0.36
基 面 整 正		$0.350 \times 0.350 \times 6$	m ²	0.73

0.43/6箇所 0.36/5箇所

ガードフェンス数量計算 (6~8m当たり)

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数 量
ガードフェンス	支柱 50.8φ×2.3t		m	10.0
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$(0.250 \times 0.250 \times 0.450 - \pi / 4 \times 0.0508^2 \times 0.250) \times 5$	m ³	0.138
型 枠		$0.250 \times 0.450 \times 4 \times 5$	m ²	2.250
基礎碎石	t=10cm	$0.350 \times 0.350 \times 5$	m ²	0.61
床 掘		$0.450 \times 0.450 \times 0.550 \times 5$	m ³	0.56
埋 戻		$0.56 - 0.14 - 0.06$	m ³	0.36
基 面 整 正		$0.350 \times 0.350 \times 5$	m ²	0.61

実施設計図

鹿 児 島 県			
工 事 名	令和8年度 交通安全対策(通学路緊急対策) (補助)工事(上竜尾R8-2工区)		
河川・ 路 線 名	龍馬楽坂線 (主要地方道 鹿児島蒲生線)		
工事箇所	鹿児島 都 市	上竜尾 町 肆	地内
図面種類	安全施設工図		
縮 尺	図示		
図面番号	全	35 葉	第 34 号

催馬楽坂線 線形図 S=1:500
 鹿児島市上竜尾地内

中心点座標

測点	X座標	Y座標
NO. 21	-154229.282	-41987.230
NO. 22	-154215.502	-42001.722
KA3-2	-154206.207	-42012.041
NO. 23	-154202.131	-42016.595
NO. 23+8.5	-154196.462	-42022.929
NO. 24	-154188.793	-42031.498
NO. 25	-154175.455	-42046.401
NO. 26	-154162.117	-42061.304
NO. 27	-154148.779	-42076.207
NO. 28	-154135.441	-42091.110
NO. 28+10.0	-154128.772	-42098.562
NO. 29	-154122.103	-42106.013
NO. 29+9.0	-154116.101	-42112.720
KE4-1	-154110.607	-42118.858
NO. 30	-154108.760	-42120.912
NO. 30+10.0	-154101.995	-42128.277
NO. 31	-154095.109	-42135.527
NO. 31+10.0	-154088.103	-42142.662
NO. 32	-154080.978	-42149.680
NO. 33	-154066.384	-42163.353
NO. 33+10.0	-154058.917	-42170.005
NO. 34	-154051.341	-42176.532
NO. 34+10.0	-154043.658	-42182.932
KAE4	-154038.031	-42187.484
NO. 35	-154035.868	-42189.203
NO. 36	-154019.865	-42201.193
KEE4	-154003.498	-42211.585
NO. 37	-154002.971	-42211.883
NO. 38	-153984.995	-42220.624
NO. 38+10.0	-153975.652	-42224.187
NO. 39	-153966.117	-42227.194
NO. 39+10.0	-153956.421	-42229.636
NO. 40	-153946.599	-42231.503

IP. 3

IPNO	IP. 3	Δ R	0.5205	0.5205
IA	24-21-8.40	XI	24.9870	24.9870
R	-200.0000	SO	49.9653	49.9653
KNO	1	2	D	68.2538
A	100.0000	100.0000	TL	17.5477
L	50.0000	50.0000	SL	0.7683
X	49.9219	49.9219	Lc	35.0057
Y	2.0810	2.0810	CL	135.0057

IP. 4

IPNO	IP. 4			
IA	102-42-34.42			
R	600.0000		170.0000	
KNO	1	2	3	4
A	0.0000	100.0000	100.0000	85.0000
L	0.0000	16.6667	58.8235	42.5000
X	0.0000	16.6663	58.6477	42.4336
Y	0.0000	0.0772	3.3851	1.7689
Δ R	0.0000	0.0193	0.8472	0.4425
XI	0.0000	8.3333	29.3824	21.2389
SO	0.0000	16.6665	58.7453	42.4705
D		301.2183	243.2067	
TL		50.1161	134.9368	
SL		2.8894	47.0437	
Lc		100.0000	228.1114	
CL			412.7683	

基準点 街区基準点(補助点)

点 名	X座標	Y座標	杭 種
10A69	-154186.333	-42028.576	金属標
AA016	-154044.719	-42171.822	金属標
AA017	-154076.940	-42154.194	金属標
AA018	-154116.203	-42105.025	金属標
AA019	-154130.659	-42092.809	金属標
AA020	-154156.491	-42060.233	金属標
AA021	-154181.540	-42024.614	金属標
AA022	-154209.485	-41997.432	金属標
AA023	-154238.329	-41984.191	金属標
AA027	-154072.450	-42134.072	金属標
AA028	-154076.017	-42117.468	金属標
AA029	-154091.131	-42102.101	金属標
AA031	-154125.988	-42085.104	金属標
AA047	-154197.474	-41981.010	金属標

基準点 法務局地図作成基準点

点 名	X座標	Y座標	杭 種
141	-154085.285	-42229.337	金属標
142	-154106.827	-42216.653	金属標
143	-154118.620	-42194.185	プラスチック杭
144	-154147.738	-42194.451	プラスチック杭
145	-154153.964	-42209.078	金属標
222	-154059.995	-42170.550	金属標
223	-154069.508	-42151.776	金属標
224	-154119.339	-42112.678	金属標
225	-154130.774	-42092.683	金属標
226	-154150.905	-42076.428	金属標
227	-154170.361	-42060.941	金属標
232	-154050.889	-42125.614	金属標
233	-154061.375	-42130.297	金属標
234	-154075.825	-42134.170	金属標
241	-154124.588	-42093.085	金属標
276	-154209.288	-41996.902	金属標
277	-154242.801	-41978.307	金属標
278	-154251.684	-41958.233	金属標
283	-154268.136	-41999.500	金属標
282	-154277.249	-42040.780	金属標
293	-154283.408	-42010.974	金属標
294	-154297.159	-42028.345	金属標

参照点

点 名	X座標	Y座標	備 考
IN. 1	-154159.444	-42097.068	金属標
IN. 2	-154173.777	-42098.736	金属標

実施設計図

鹿児島県	
工 事 名	令和8年度 交通安全対策(通学路緊急対策) (補助)工事(上竜尾R8-2工区)
河 川 名	催馬楽坂線 (主要地方道 鹿児島端生線)
工事箇所	鹿児島市 上竜尾町 地内
図面種類	線形図
縮 尺	S=1:500
図面番号	全 35 葉 第 35 号