

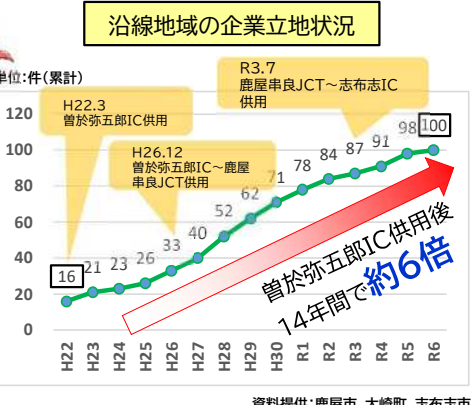
高速道路と物流拠点等との連携による効率的な物流ネットワークの強化!!

高規格幹線道路
～東九州自動車道～



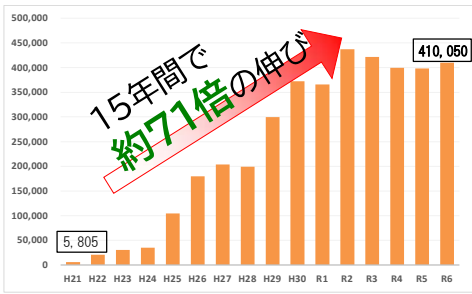
各ICの供用後は、**企業立地件数が増加!**

東九州道の整備により、**輸送コストの縮減や交通の安全性が向上し、生産性の向上や新たな企業の進出など、更なる地域産業の振興が図られる。**



配合飼料(原料) 輸入
本県の配合飼料生産量[全国シェア18%](R6)

輸出 木材(原木)
志布志港の原木輸出量[15年連続全国1位]



◆R7.8.7からの大雨時に
ダブルネットワーク機能を発揮!



国道10号網掛橋の通行止め等に伴い、**単人道路が代替路措置されたことにより、交通機能を確保**



志布志港

国際バルク戦略港湾(整備中)

港湾関連用地 県で分譲中 12.3ha

企業進出!!

◆志布志市臨海工業団地 (全工区分譲済:20.3ha)

- 1工区 H30年度から操業
- 2工区 R2年度から操業
- 3工区 R3年度から操業
- 4工区 R6年度一部操業開始
- 5工区 R3年度分譲先決定

企業進出、設備投資、雇用創出を誘発!!

【進出する企業の声】道路・港湾が充実すれば、食品など製造業の進出もやすくなります。農畜産業の発展も期待します。