

災害時における幹線道路の代替路機能を確保！

県道 伊集院蒲生溝辺線
 県道 鹿児島蒲生線 など

平成5年8月の災害

国道10号、九州縦貫自動車道、鹿児島蒲生線など
 主要な幹線道路が被災し、鹿児島市内～空港への
 アクセス道路が寸断されるなど、甚大な被害が発生。



災害に強い県土づくりを目指して！
 (鹿児島～空港間のリダンダンシーの確保)

※写真 (H5.8.7 鹿児島市電ヶ水地区)

国道10号や九州縦貫自動車道の代替路の整備

- ・県道伊集院蒲生溝辺線 (道路改良)
- ・県道鹿児島蒲生線 (防災対策) など

結果

これまでの整備で、災害時には
 国道10号と九州縦貫自動車道
 の代替路として機能するツン！



近年の災害時の道路通行状況

| | H5.8 | R5.8 台風6号 | R7.8 | |
|------------|------|--------------|------|-------------------------|
| | | | 通行可否 | 通行止期間 |
| 国道10号 | × | × | × | 8/8 00:25～ 8/8 17:00 |
| 九州縦貫自動車道 | × | × | × | 8/8 00:06～ 8/9 06:33 |
| 県道鹿児島蒲生線 | × | ○ | ○ | |
| 県道伊集院蒲生溝辺線 | × | ○ | ○ | |
| 県道小山田谷山線 | ※ | ○ | ○ | |

※H5.8の災害を受け、バイパス整備に着手



H5.8.6 国道10号 (礎付近)