

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年12月26日

計画の名称	港湾整備による鹿児島県の地域活力創出計画（地域活性化）（重点）												
計画の期間	令和08年度～令和12年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	鹿児島県												
計画の目標	港湾の整備や活用により物流ネットワークの充実を図り、活力あふれる地域を形成する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	6,426	A	6,409	B	0	C	17	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.26	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R8当初	中間目標値 R10末	最終目標値 R12末
1	新たな係留施設等を整備し、多そう係留も解消されることにより、利便性・安全性の向上を図る。 鹿児島港本港区エリアにおいて、港湾施設整備による賑わい創出・地域活性化等の拠点の機能強化を図るため、まずは、小型船の係留数を0隻から146隻に増加させる。	0隻	0隻	36隻
2	係留施設を改良し、既存施設の機能を強化することにより新たなクルーズ船の受入に対応し、寄港促進による観光振興および地域活性化を図る。 係留施設の機能強化により、宮之浦港において3万トン級を超えるクルーズ船の寄港を0隻から3隻へ増加させる。	0隻	0隻	1隻
3	防波堤の整備により港内の静穏性を確保し、岸壁の荷役稼働率の向上を図ることにより販路拡大に伴う輸送量増に対応し、地域経済の活性化を図る。 湾港において港内静穏度を高め定期船の稼働率を向上させる。（91.2% 97.5%）	91%	91%	92%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R08	R09	R10	R11	R12			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港_物揚場(-2.0m)	物揚場整備 L=90m	鹿児島市/鹿児島港・本港区						613	-	
	A02-002	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港_物揚場(-2.0m)	物揚場整備 L=270m	鹿児島市/鹿児島港・本港区						215	-	
	A02-003	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港_泊地(-2.0m)	泊地浚渫 A=1.2ha 水深D=-2.0m	鹿児島市/鹿児島港・本港区						5	-	
	A02-004	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港_緑地護岸	護岸整備 L=230m	鹿児島市/鹿児島港・本港区						1,332	-	
	A02-005	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港_緑地(用地)	用地埋立 A=1.4ha	鹿児島市/鹿児島港・本港区						6	-	
	A02-006	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港_臨港道路本港区線	延長 L=510m	鹿児島市/鹿児島港・本港区						4	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R08	R09	R10	R11	R12			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-007	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港_臨港道路新港区 線	延長 L=270m	鹿児島市/鹿児島 島港・本港区						4	-	
	A02-008	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	宮之浦港_岸壁(-7.5m)(改 良)	付属工 L=250m	屋久島町/宮之 浦港・宮之浦						310	策定済	
	A02-009	港湾	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	建設	湾港_防波堤(沖)	延長 L=540m	湾港・湾地区						3,920	策定済	
												小計						6,409	
												合計						6,409	

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R08	R09	R10	R11	R12			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	C02-001	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	-	鹿児島港_小型船だまりの 効果発現	調査・設計 一式	鹿児島市/鹿児島 港・本港区						17	-	
基幹事業と一体的に機能することで、効果をより一層高める。																			
											小計						17		
											合計						17		

事前評価チェックシート

計画の名称： 港湾整備による鹿児島県の地域活力創出計画（地域活性化）（重点）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が見込める。	○
II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 地域の協力が見込める。	○
III. 計画の実現可能性 関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○

参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	1 港湾整備による鹿児島県の地域活力創出計画（地域活性化）（重点）	交付対象	鹿児島県
計画の期間	令和8年度～令和12年度（5年間）		

