

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月31日

計画の名称	活力あふれる県本土地域を形成する港湾の整備（地域活性化）												
計画の期間	令和07年度～令和11年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	鹿児島県												
計画の目標	・港湾の整備や活用により物流ネットワークの充実を図り、活力あふれる地域を形成する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,752	A	1,685	B	0	C	67	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	3.82	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R7	中間目標値 R9	最終目標値 R11
1	外郭施設や係留施設等を整備し、利便性・安全性の向上を図る。【利便性・安全性の向上】 【利便性・安全性の向上】施設整備率を指標とする。 「施設整備率」=（評価年度における整備済施設数）/（整備すべき施設数）×100%	0%	38%	50%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R07	R08	R09	R10	R11				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
港湾事業	A02-001	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 物揚場(-2.0m)	物揚場整備 L=90m	鹿児島市/鹿児島港・本港区					18	1.4	-		
	A02-002	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 物揚場(-2.0m)	物揚場整備 L=270m	鹿児島市/鹿児島港・本港区					10	1.4	-		
	A02-003	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 緑地護岸	護岸整備 L=230m	鹿児島市/鹿児島港・本港区					18	1.4	-		
	A02-004	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 北ふ頭1号岸壁	岸壁改良 L=360m	鹿児島市/鹿児島港・本港区					105		-		
	A02-005	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 北ふ頭2号岸壁	岸壁改良 L=310m	鹿児島市/鹿児島港・本港区					84		-		
	A02-006	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 航路(-7.0m)	航路浚渫 水深D=-7.0m	鹿児島市/鹿児島港・中央港区					308		-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-007	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 小型船浮棧橋 (改良)	浮棧橋整備 N=4基	鹿児島市/鹿児島港・谷山二区						90	-	
	A02-008	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 小型船浮棧橋 (改良)	浮棧橋整備 N=4基	鹿児島市/鹿児島港・谷山二区						330	-	
	A02-009	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 小型船浮棧橋 (改良)	浮棧橋整備 N=4基	鹿児島市/鹿児島港・谷山二区						330	-	
	A02-010	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	志布志港 臨港道路	臨港道路 L=150m	志布志市/志布志港・新若浜地区						380	2.0	-
	A02-011	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	志布志港 臨港道路	臨港道路 L=260m	志布志市/志布志港・新若浜地区						12	-	
												小計						1,685	



C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R07	R08	R09	R10	R11					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
港湾事業	C02-001	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	-	鹿児島港 小型船だまり の効果発現	調査・設計 一式	鹿児島市/鹿児 島港・本港区						10	-			
	基幹事業と一体的に機能することで、効果をより一層高める。																				
	C02-002	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	-	鹿児島港 臨港道路の効 果発現	港湾計画変更に向けた調査・ 設計 一式	鹿児島市/鹿児 島港・鴨池港区						25	-			
	基幹事業と一体的に機能することで、効果をより一層高めるとともに、直轄事業（臨港道路鴨池中央港区線）の事業効果の発現にも寄与する。																				
港湾事業	C02-003	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	-	鹿児島港 小型船だまり の効果発現	調査・設計 一式	鹿児島市/鹿児 島港・中央港区						32	-			
	基幹事業と一体的に機能することで、効果をより一層高める。																				
												小計						67			
												合計						67			

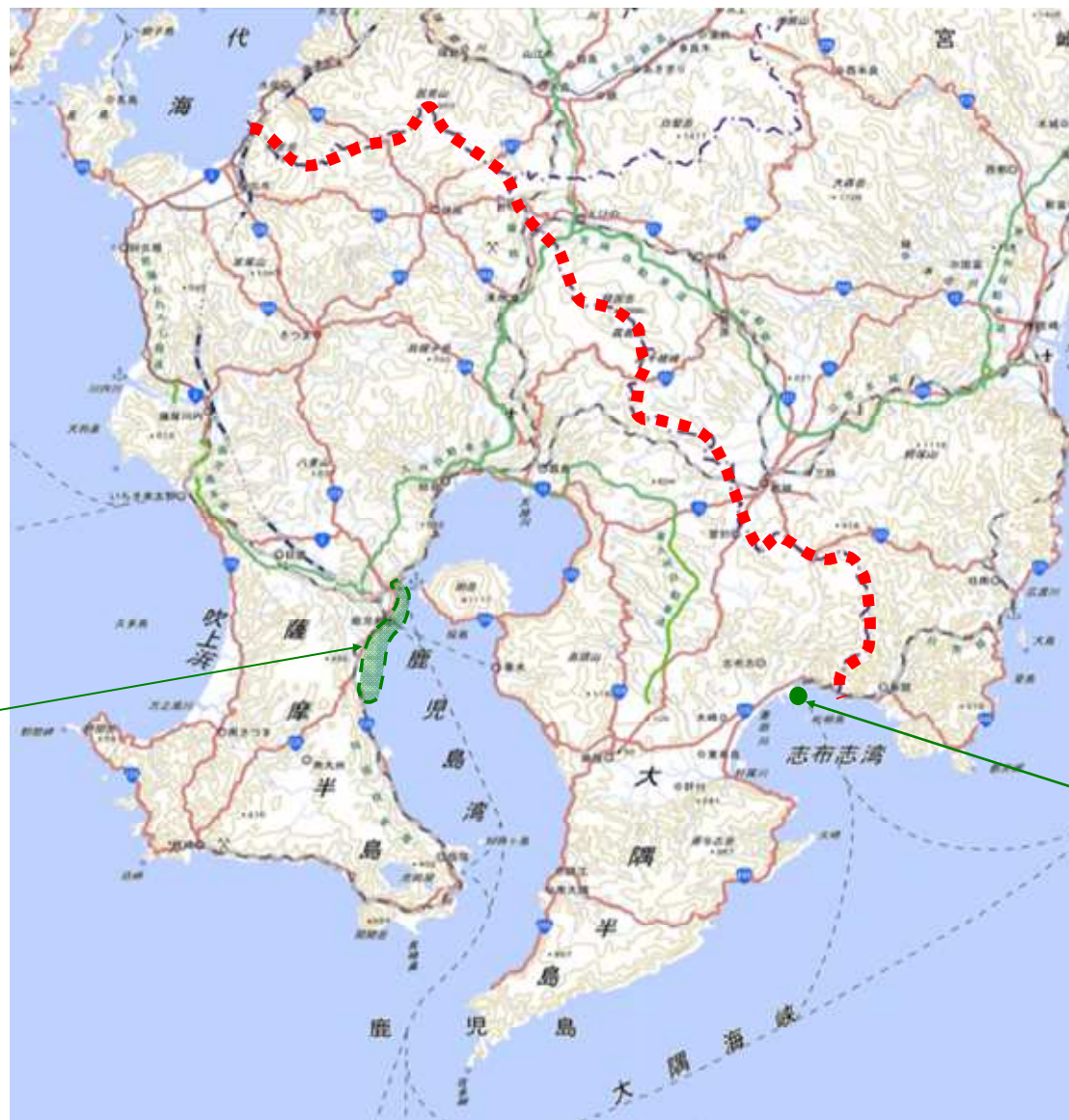
交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	1 活力あふれる県本土域を形成する港湾の整備 (地域活性化)	交付対象	鹿児島県
計画の期間	令和7年度 ~ 令和11年度 (5年間)		



A02-001~009  
C02-001~003  
鹿児島港

A02-010~011  
志布志湾

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 活力あふれる県本土地域を形成する港湾の整備（地域活性化）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が見込める。	○
II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 地域の協力が見込める。	○
III. 計画の実現可能性 関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○